

Edito

Le journal de l'entreprise : un journal qui vous veut du bien



Laurent Tardivat, Chef d'entreprise
Citeos Clermont | Lee Clermont Infras Electricité

Notre journal interne existe depuis plus de 20 ans. Véritable vecteur de communication de notre entreprise, il était temps d'apporter un « relooking » à notre feuille de chou reconnue et très appréciée de tous (collaborateurs, clients, partenaires...).

Dans un contexte national particulier, **bien communiquer en interne devient indispensable** pour rassurer nos collaborateurs et les informer sur nos réussites qui sont in fine le résultat de l'activité de tous. Notre journal doit aussi valoriser leurs savoir-faire, favoriser leurs engagements, renforcer leurs sentiments d'appartenance pour développer notre entreprise afin de pérenniser notre « **culture d'entreprise** » et notre « **performance globale** ».

Vous découvrirez dans les prochains articles nos succès commerciaux qui sont le gage de réussite pour notre performance économique.

Nos nombreux échanges internes (je pense notamment aux ¼ d'heure sécurité) et nos actions mises en place en matière de sécurité autour de nos **10 incontournables** occuperont plus que jamais une place prépondérante car comme vous le savez, notre priorité est de préserver l'intégrité physique de chaque collaborateur dans sa mission quotidienne.

Les performances sociales et sociétales de notre entreprise ne seront pas en reste non plus avec notamment la mise en exergue de nos talents de demain.

Mon message : Ce journal n'est pas réservé aux managers exclusivement, bien au contraire. J'encourage l'ensemble du personnel et nos jeunes recrues à réaliser leurs propres articles. En effet, nous venons l'an dernier de recruter **34 collaborateurs** dont 9 contrats de professionnalisation et 3 contrats d'apprentissage. Cette jeunesse doit apporter ce « vent de fraîcheur ». Notre journal n'attend plus que vous...

N° 107 | Mars 2019



1 société

| 5 entreprises opérationnelles



L'EE Clermont Infras Electricité

L'EE Decize

L'EE Langeac

L'EE Saint-Flour Marvejols

| 1 entreprise fonctionnelle



| 1 département



Chiffre d'affaires 2018

25 419 571 €

Effectifs au 28/02/2019

172 collaborateurs







4 recrutements / 6 stagiaires

Sommaire

Editorial
Les marchés obtenus
Flash
Richesses Humaines
Sécurité
Qualité/Environnement



Les marchés obtenus par L'Entreprise Electrique

Entreprise	Client	Description	Durée	Montant HT
 OMEXOM Mise à la Terre Clermont	SNCF	- Amélioration des MALT sur des armoires HTA sur la ligne SNCF Melun – Corbeil-Essonnes	7 semaines	240 k€
 l'entreprise électrique Langeac	ENEDIS	- PDV sur la DR Auvergne (Haute-Loire)	4 ans	432 k€
 l'entreprise électrique Saint-Flour Marvejols	ENEDIS	- PDV sur la DR Auverge (Cantal)	4 ans	563 k€
 citeos Clermont	Michelin T2C	- VPU : Sécurisation du site de Cataroux - Accord-Cadre Maintenance des installations électriques (EP-SLT-VPU-IRVE-Photovoltaïque)	1 an 4 ans	178 k€ 301 k€
	Ville de Pont du Château	- VPU : Fourniture et installation d'un système de vidéo protection urbain	3 mois	190 k€
	Clermont Auvergne Métropole	- Eclairage Rue Braga & Lucie Aubrac	4 mois	68 k€
 l'entreprise électrique Clermont Infras Electricité	ENEDIS	- AI Travaux de Sécurisation du départ HTA CHALEIL du PS Saint (Communes Tauves, La Tour d'Auvergne et Bagnols)	10 mois	390 k€
 l'entreprise électrique Decize	ENEDIS	- Travaux réseaux souterrains Electricité et branchements Nièvre	15 mois	350 k€
	ENEDIS Nièvre Aménagement	- Travaux pose de concentrateurs Linky - Nevers – EP Pré Poitier	30 mois 3 mois	207 k€ 33 k€

Flash



Un contrat de confiance avec le SDEE 48

C'est avec un immense plaisir que je vous annonce **le renouvellement du marché ER avec le Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Lozère.**

Le syndicat et son directeur M. Llinas nous ont renouvelé leur confiance, pour une durée de 4 ans, sur 2 lots, pour un montant maximum de 2.5 Millions d'euros TTC par an.

Cette réussite récompense grandement **le travail des équipes qui œuvrent sur le département depuis de nombreuses années** maintenant, avec toujours la même passion du territoire. Nous ferons tout pour la garder et **continuer dans cette qualité de prestation.** Force de notre implantation au cœur du département, nous continuons à investir dans nos équipes terrain et bureau pour répondre aux attentes de notre client. Je tiens à remercier toute l'équipe du Syndicat d'Électrification de la Lozère de nous avoir renouvelé leur confiance et ainsi contribuer à notre développement.



Réunion de lancement du marché à Mende

Ce jeudi 24 janvier 2019 avait lieu dans les locaux du **Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Lozère** à Mende la réunion de **lancement de marché.**

L'occasion pour M. Llinas, Directeur du Syndicat et son équipe de nous présenter **la nouvelle série et ses spécificités** ainsi que de **donner les directives aux entreprises attributaires.**

Une attention particulière sera à apporter sur les délais de réalisation et sur l'envoi groupé des éléments à la fin des travaux.

Et maintenant à nous de jouer !!

| Clément Martet



Départ d'une étape du tour de France 2019 à Saint-Flour



Ce sera le lundi 15 juillet 2019 que s'élancera **une nouvelle étape depuis Saint-Flour**, l'arrivée étant prévue à Brioude la veille.

Le plus grand évènement cycliste sera l'occasion de **se réunir pour la journée ludique des équipes Saint-Flour Marvejols** afin de vivre ensemble ce moment de convivialité.

Un stand réservé à L'Entreprise Electrique est prévu afin de faire rayonner notre marque dans la cité cantalienne !

|Alex Senneret



Une nouvelle Station hydrométrique dans le Cantal

Afin de prévenir au mieux les aléas climatiques touchant la région, **le Syndicat d'Energies du Cantal** nous a donné l'opportunité de **travailler avec la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes**, et principalement avec M. Christophe PIGEOLAT.



Nous avons pu échanger sur le besoin et les spécificités de la mise en place d'une **Station hydrométrique sur l'Alagnon**, et par la suite à son installation.

Ces travaux vont permettre le suivi permanent de la montée et descente des eaux, ce qui va rendre possible l'alerte des personnes lors des crues et **d'éviter toute pénurie d'eau potable**, tout en assurant le maintien de la vie aquatique au sein de la rivière, lors des périodes de sécheresse.

|Julie Thiriat

Un panda en liberté dans les départements du Cantal et de la Lozère

Le compactage est devenu une étape incontournable de notre métier. Il témoigne de notre capacité à poser un réseau souterrain et de remettre en état la route que nous avons ouverte à cette occasion. **Nous**



disposons à cet effet d'un outil pour tester le compactage « le

panda » pour lequel Sébastien Niny est venu, durant une après-midi, nous faire une formation d'utilisation, merci à lui.

Aujourd'hui **les nouveaux marchés intègrent systématiquement ces essais de compactages** que nous devons remettre à nos clients notamment **pour les traversées de route**. Des tranchées ou des trous mal rebouchés sont un problème pour les automobilistes. C'est une plaie pour les pneus et les suspensions de voiture. **Le remblaiement et le compactage arrivent juste avant la pose des enrobés.** Avec l'arrivée de matériaux auto-compactants, ces

deux opérations ont beaucoup évolué au cours des quinze dernières années.

En fonction du type de voirie et de terrain les opérateurs doivent mettre en place un certain type de matériau, une certaine épaisseur de matériau et un certain nombre de passes avec des outils compacteurs tels que dameuses ou pilonneuses.



|Clément Martet

Présentation du PSP 2019

Comme chaque année, Laurent TARDIVAT a réuni l'ensemble de ses collaborateurs autour d'une activité ludique, précédée, comme de tradition,

de la **présentation du Budget de l'année à venir.**

Le 25 janvier dernier, les équipes de Clermont-Ferrand et Tauves se sont donné rendez-vous, dans un cadre exceptionnel et inhabituel : le **Stade Marcel MICHELIN** à Clermont-Ferrand. Durant la matinée, et au fil des diapositives, **l'Équipe de Direction a présenté le bilan de l'année écoulée ainsi que les objectifs** pour l'année à venir.

Quelques mots ressortent de cette rencontre : **échanges, partage, objectifs et perspectives.** Nous avons rebalayé 2018 en faisant le constat de ce qui avait bien fonctionné, de ce que nous pouvions encore améliorer puis comment et dans quelle direction nous projeter en 2019.

Deux heures de présentations étaient nécessaires à développer l'ensemble des points évoqués précédemment. S'en est suivie la visite du Stade, des Infrastructures et de l'espace ludique ASM EXPERIENCE. Moment très apprécié de tous les amateurs de rugby. Le traditionnel et très attendu repas du midi a conclu la matinée et lancé l'après-midi. Une fois les estomacs pleins et les convives rassasiés, direction le bowling de Clermont-Ferrand.



L'après-midi s'est terminée vers 17h30. Chacun est rentré chez soi ou a poursuivi la soirée.

| Nicolas BOSTMEMBRUN

¼ h SECURITE – Poteaux bois

Le 23 Janvier dernier, nous avons inauguré la nouvelle saison des ¼ h SECURITE.

Cet exercice particulièrement utilisé et apprécié en 2018 nous avait permis de balayer de nombreux sujets et de **traiter de l'actualité SECURITE** tant interne qu'externe.



Un agent blessé au genou

DR : Auvergne
Date : 10 12 2018
Heure : 15h30
Lieu et département : Saint Saturnin (15) lieu dit « Chez CORNET »

Nous sommes revenus sur la fiche « INFO-ACCIDENT » diffusée par ENEDIS et concernant une **chute de hauteur sur poteau bois.**

Ce matériel étant au cœur de notre métier, nous y sommes d'autant plus sensibles.

Une équipe de deux agents est missionnée pour raccrocher un



câble BT torsadé dont la pince d'ancrage est rompue au niveau d'un support. Le support, en bois est implanté en plein champ.

L'accès à la nacelle 4x4 est impossible. L'équipe décide alors de ne pas s'engager plus loin et d'ascensionner le support aux grimpettes. Les deux agents décaissent légèrement le sol, sondent le support à la massette. Ils ne détectent pas d'anomalie notable.

Par ailleurs visuellement le support ne montre pas de détérioration évidente. Arrivé à environ 5m, à hauteur du câble l'Opérateur s'arrête, se met en position de travail et coupe la ficelle qui retient le câble.

C'est alors qu'un à-coup se produit et que le support se rompt à la limite du sol. L'agent est entraîné par le support dans sa chute et heurte le sol.

Cet accident correspond à notre INCONTOURNABLE N°8. Un rappel sur les dangers potentiels et les bonnes procédures a été présenté à nos Collaborateurs.

8 Les **travaux en hauteur** : échelles, grimpettes et PIRL



Prochain ¼ h SECURITE : février-mars 2019

| Nicolas BOSTMEMBRUN / Fabrice MINGAT

Eclairage du terrain de football d'Aubièrre



Projecteurs Leds

Suite à des problèmes récurrents sur l'entretien de projecteurs Optivision en lampe MHN LA 2000W, le **Syndicat Intercommunal d'Electricité et de Gaz du Puy de Dôme en partenariat avec la société Philips** a proposé à plusieurs communes un **renouvellement de ces projecteurs par une nouvelle génération en leds** (à savoir le BVP525 OUT T20 50K A-NB/30 1*LED2020/757-1471W).

La commune d'Aubièrre toujours précurseuse en matière d'économie d'énergie a répondu positivement à cette proposition chiffrée.

Nous avons pu donc réaliser ce chantier qui consistait à **remplacer les 16 projecteurs existants**. La technologie Leds a aussi imposé **le remplacement des descentes de câbles** (400 ML DE H07RN-F 7G1.5) et **la mise en place de parafoudres spécifiques** (4 en pieds de mâts, 1 à l'armoire).

Ce chantier a pu se réaliser en une semaine et les essais et la mise en service se sont déroulés le jeudi 25 octobre 2018.

Nous avons réglé 2 projecteurs sous l'œil directeur et avisé d'Ibrahim KARABULUT, Directeur du service Eclairage public du SIEG 63 et avons pu réaliser avec Jacques TINET, Responsable du district du football les mesures d'éclairage et avons obtenu des résultats identiques à l'études à savoir 221 Lux moyen avec un coefficient d'uniformité de 0.81.

Autour d'un petit casse-croûte amical, nous avons pu avoir **un ressenti très positif de cette installation aussi bien au niveau qualité de l'éclairage que sur les économies d'énergies (-27%)**.

Nous remercions la Mairie d'Aubièrre pour leur confiance en particulier Monsieur le Maire Christian SINSARD, Messieurs Jean-Yves MANIEL et Pierre-Louis MARTY présents le soir aux essais, Ibrahim KARABULUT du Sieg 63, Frédéric PERRIN de la société Philips pour l'étude et accompagnement technique et les intervenants terrain, Matthieu BRUN pour l'installation aidé par Pascal DALLAN en maillage Cegelec Clermont Infras et Fabrice BRECHARD pour les essais de nuit.

| Christophe TAILLANDIER

De nouveaux feux chez les pompiers !



C'est par ces quelques mots que commençait l'invitation transmise.

Elle résume parfaitement bien les travaux réalisés en décembre 2018 sur le site historique du SDIS CROUEL à Clermont-Ferrand.

Ce sont 7 mâts **Smartlight Power 365 – 5.1** de 40W LED qui ont été installés. *Pour plus*

de renseignements, un guide complet est disponible à cette adresse : <https://www.fonroche-eclairagesolaire.fr/>

Merci notamment à Madame LE BIHAN, ainsi qu'à Messieurs TOURNAUD et DUFOUR pour leur confiance puis leur reconnaissance. Un beau Projet qui sera, je l'espère, le premier d'une longue série.

-Fourniture FONROCHE (relai local A. DUFOUR) et mise en œuvre Entreprise Electrique (relai local N. BOSTMEMBRUN)-

| Nicolas BOSTMEMBRUN

“ Madame, Monsieur, Le SDIS Puy de Dôme a confié à l'UGAP, l'installation de 7 lampadaires autonomes 100% solaire, au Centre de Formation des Pompiers du Puy-de-Dôme, site de CROUEL à Clermont-Ferrand. Nous organisons une rencontre avec le fabricant français, FONROCHE le Mercredi 6 février 2019 et nous serons heureux de vous accueillir, dans nos locaux, pour une présentation du produit, par le fabricant, puis nous nous rendrons ensemble sur site, pour apprécier l'éclairage. ”



Pour la première fois, le Département Omexom Mise à la Terre travaille pour la SNCF dans le cadre du renouvellement des installations de signalisation relatives au BAL (Block Automatique Lumineux). Ce renouvellement a pour but d'améliorer la fiabilité et la sécurité des infrastructures, notamment les installations électriques de signalisation, d'augmenter les performances et les disponibilités de ces installations ainsi qu'en faciliter la maintenance de façon à limiter les impacts sur le trafic ferroviaire.



La SNCF a fait appel à notre service pour améliorer les prises de terre des armoires d'alimentation et de signalisation qui jalonnent la ligne CORBEIL-MELUN, soit environ 25km. Lors de la première phase qui est presque terminée, nous sommes intervenus sur 8 sites, la deuxième phase en comportant quant à elle dix. La difficulté de ces chantiers est d'atteindre une valeur < 1 ohms sur une ligne qui impose de nombreuses contraintes géologiques, techniques et de sécurité. En effet, les chantiers se trouvent sur une ligne qui longe la Seine, le sol présente donc une forte teneur en sable et alluvions, l'espace de travail est limité par le bord de voie ce qui nous contraint à utiliser des pelles Rail-Route. En outre, certains travaux doivent être faits de nuit.

Un agent spécifique de la SNCF est en permanence avec nos équipes sur chaque chantier pour assurer la sécurité. Durant toute la durée des travaux, la SNCF maintient la ligne en fonctionnement et les trains continuent de circuler sur les voies sur lesquelles nous intervenons. Il nous est donc nécessaire de prendre en compte ces fortes contraintes, mais également d'appréhender le milieu ferroviaire avec ses termes, ses habitudes. Actuellement, nous avons jusqu'à 5 personnes et 2 foreuses mobilisées sur ce chantier : nous félicitons (Teddy, François, Éric, Alex et Joseph) pour le travail réalisé et les encourageons pour la deuxième phase. Nous espérons que le succès de ces travaux conduira la SNCF à nous solliciter à nouveau pour les chantiers à venir !

| Julien FOURNIER

Richesses Humaines



L'Entreprise Electrique recrute !

Ce journal est tourné vers le recrutement. **Le renouvellement et la croissance de nos équipes deviennent un sujet primordial dans nos entreprises.**

Nos « anciens » font valoir leurs droits à la retraite, certains nous

quittent pour d'autres horizons (géographique, professionnel), **bref nous recrutons !**

Les formations académiques ne sont que très peu tournées vers nos métiers de réseau, canalisateur.

C'est pourquoi nous proposons des **parcours de formation sous la forme d'alternance, de contrat de professionnalisation** pour aboutir sur une embauche au sein de nos équipes.

Aujourd'hui plusieurs offres sont à pourvoir dans l'entreprise

- 1 terrassier / canalisateur à Tauves (63) |Contact : L. Tardivat
- 1 monteur réseau à Tauves (63) |Contact : L. Tardivat
- 2 monteurs « électricien/courants faibles » vidéo-protection et/ou feux tricolores à Clermont-Fd (63) |Contact : L. Tardivat
- 2 monteurs éclairage public à Clermont-Fd (63) |Contact : L. Tardivat
- 1 monteur réseau à Lapalisse (03) |Contact : F. Ribier
- 1 terrassier / canalisateur à Saint-Flour (15) |Contact : B. Simonin
- 1 monteur réseau à Saint-Flour (15) |Contact : B. Simonin
- 1 monteur réseau à Marvejols (48) |Contact : B. Simonin

Nos Incontournables en Prévention



2019 → L'Entreprise Electrique s'engage à **continuer le déploiement des 10 incontournables** par une présence forte sur le terrain pour accompagner et faire progresser nos équipes à travers les visites sécurité et les ¼ sécurité.

L'Entreprise Electrique va notamment travailler sur un sujet que nous avons jugé prioritaire : **Le risque routier.**

| Sébastien NINY

Obligations réglementaires sur les contrôlographes

Contrôlographe numérique

Tous les chauffeurs possédant **une carte conducteur** doivent transférer **obligatoirement tous les 28 jours** les données contenues sur la carte dans un boîtier qui est à votre disposition dans chaque centre de travaux.



La mémoire des contrôlographes des camions Poids lourds doit être **transférée tous les 90 jours.**



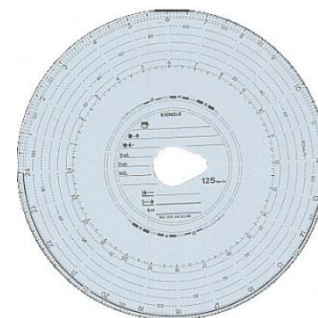
Ces données sont transférées par une personne désignée sur chaque site à l'aide d'un boîtier

L'ensemble de ces données doit être stocké et archivé de manière sécurisée pendant une période de 5 ans.

Contrôlographe analogique

Lors d'un contrôle, vous devez **présenter 28 jours de disques.**

Des boîtiers de rangement peuvent être utilisés pour un meilleur rangement



Les disques des chauffeurs doivent être conservés par chaque centre de travaux pendant une durée de 1 an.

Le disque du chronotachygraphe est attaché au conducteur.

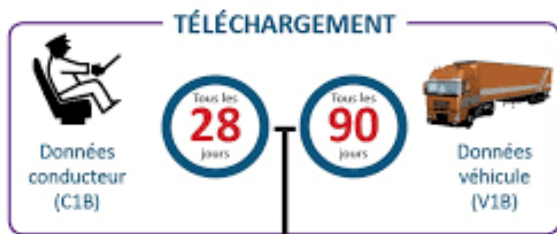
Il est valable pour une durée de 24h00.

Si vous changez de véhicule durant la journée, vous devez garder le même disque et vous devez remplir le dos du disque.

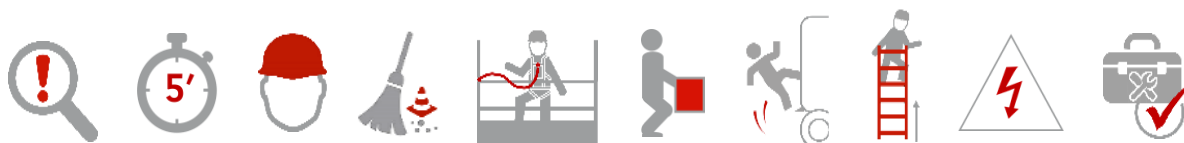
Les disques neufs et les disques utilisés ne doivent pas être stockés dans la même boîte.

Les contrôlographes doivent être arrêtés entre 12h et 13h30.

| Sébastien NINY



Nota : La conduite d'un camion avec un contrôlographe numérique ne peut se faire que si le conducteur a en sa possession une carte « conducteur » à jour.



Coût de la non qualité de janvier à février 2019

FICHES DE NON CONFORMITE					
ENTREPRISE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COÛT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR LE FOURNISSEUR
L'EE Clermont Infras Electricité	Vol du matériel électroportatif sur le chantier	Plainte auprès de la police	Rappel sur la fermeture des véhicules	2 074 €	
	Divers			300 €	
L'EE Decize	Le transporteur de la société Hospital a abîmé le portail de Lapalisse	Réparation par nos soins	Rappel fait par le prestataire à son chauffeur	1 000 €	1 000 €
	Mauvaise implantation d'un poteau	Réparation par nos soins	Rappel des règles de l'art des travaux d'implantation de poteaux aux équipes aériennes	2 210 €	
	Vol de carburant, de gaines et regards sur un chantier	Plainte auprès de la police		710 €	
Total				6 294 €	1 000 €

DEGÂTS AU TIERS CHANTIER		
Chemin d'une propriété privée abîmée à la suite de nos travaux (58)	950 €	
Vitrine abîmée à la suite d'une mauvaise manœuvre d'un véhicule (15)	790 €	
Réparation fuite canalisation eau potable (58)	130 €	
Total		1 870 €

CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGIN		
L'EE Decize		
- Pare choc avant d'une nacelle VL	350 €	
- Rétroviseur droit d'un fourgon IVECO	289 €	
- Perte d'un crochet sur une grue	180 €	
L'EE Clermont Infras Electricité		
- Changement d'un triangle de nacelle à la suite d'une mauvaise manoeuvre	718 €	
- Réparation des commandes de chauffage d'un PL	1 825 €	
L'EE Saint-Flour Marvejols		
- Réparation d'un véhicule à la suite d'un accrochage	730 €	
Total		4 092 €

Total	12 256 €	1 000 €
--------------	-----------------	----------------

**Coût de la non qualité
détectée depuis le 1^{er} janvier 2019 → 12 256 €**