



JOURNAL DE L'ENTREPRISE

EDITORIAL

L'ENTREPRISE ELECTRIQUE « AS » DU MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Il y a longtemps que l'écologie et la protection de l'environnement ont quitté le champ clos de la politique politicienne.

L'écologie est un bien national voire international dont chacun d'entre nous est détenteur d'une parcelle au nom du bien commun. Il y a belle lurette maintenant que l'Entreprise Electrique et l'ensemble de ses collaborateurs ont pris conscience que la protection de l'environnement était une nécessité.

En recevant il y a quelques jours au nom de l'Entreprise Electrique

Le Trophée des As

dans la catégorie environnementale récompensant notamment notre management et notre système de tri sélectif inventif, j'ai éprouvé une grande fierté en notre nom à tous.

En effet comme vous le savez notre entreprise est certifiée ISO 14001 « Environnement » même si il faut l'avouer aujourd'hui c'est le cas de beaucoup d'entreprises.

Ce trophée ne récompensait pas seulement notre certification mais plus précisément notre **compétence** alliant les **moyens matériels**, les **process** et surtout nos **comportements** en matière de tri sélectif.

Notre programme a consisté donc à mieux vous apprendre et à mieux identifier les différentes natures de déchets et à prendre, en conséquence les bonnes décisions pour leur tri.

Ce qui est particulièrement novateur c'est que la démarche concerne non seulement nos activités chantiers mais aussi les activités supports (administration, garage, stockage) tant au niveau des agences que du siège social.

Ce dispositif a été naturellement mis en place avec la collaboration de l'entreprise qui gère nos déchets.

Nous avons choisi de prendre les devants et de renforcer les mesures de tri des déchets produits au-delà des obligations réglementaires qui nous concernent. Cette surenchère est également valorisée auprès de nos clients qui sont sensibles au fait de disposer de fournisseurs soucieux de protéger l'environnement

Patrick MEUNIER

SOMMAIRE

 Editorial P1

 Flash sur l'Entreprise P2 à 5

 Les uns et les Autres P5

 Sécurité P 6

 Qualité P7 à 8

LES MARCHES

0
M
H
2
3
0

MARCHE DU TRAMWAY
TRANCHE CONDITIONNELLE

SMTC

368 784 €

AMELIORATION DES MISES A LA TERRE
SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE L'ARDECHE

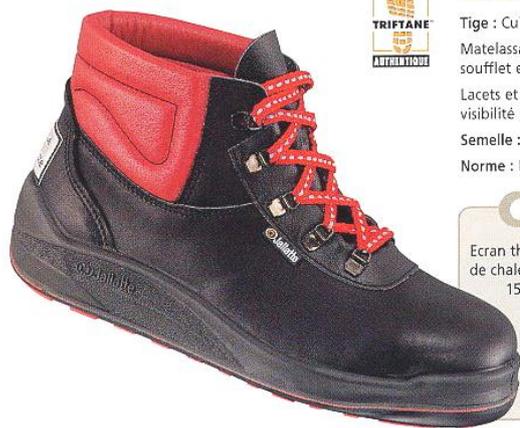
4 ANS

150 000 K€/an

Patrick MEUNIER



Je m'appelle Kévin RICHARD, je suis en classe de 4^e au collège MORTAIX à Pont du Château. Je voudrais remercier l'Entreprise Electrique de m'avoir reçu au sein du service SEEP pour effectuer un stage intitulé « découverte de la vie professionnelle ». Ce séjour a duré deux jours du 31 mars au 1^{er} avril 2005. Pendant cette courte période, j'ai pu découvrir le tracé du futur tramway de Clermont-Ferrand en visitant les différents chantiers de Signalisation Tricolore en cours, travailler un court instant sur les Dessins Assistés par Ordinateurs (DAO) au bureau de SEEP, discuter avec les différentes personnes qui composent ce service pour mieux connaître le travail qui fait leur quotidien.



JALTARMAC SAS – J0250 39-47

Tige : Cuir pleine fleur hydrofuge.
Matelassage de protection des malléoles et soufflet en cuir fleur.
Lacets et bande réfléchissants pour une visibilité accrue.
Semelle : Triftane™ multifonction.
Norme : EN 345-1 S3 HI HRO.

Performances

Ecran thermique Isoltane™ dissipateur de chaleur, spécifique sols chauds 150/160° C.
Semelle compensée Triftane™ pour éviter l'accumulation de bitume sous la voûte plantaire.
Anti-vibration.

TRI-COUCHE ENROBES

Suite à la réunion des Délégués du Personnel et à la question posée pour les personnes faisant du tri-couche ou des enrobés.

CHAUSSURES : Nous avons sélectionné le modèle JALTARMAC (SEMELLE 160°C) déjà utilisé par EUROVIA

Ce modèle figurera sur le paquetage 2006

NETTOYAGE DU VISAGE : Sur la fiche de donnée de sécurité on trouve les indications suivantes :
-Enlever les souillures avec un chiffon d'huile paraffinique médicamenteuse

Cette huile vous sera fournie avec des lingettes pour le visage ou les mains sur demande au responsable Sécurité-Prévention.

Jean LEYGNAC/Claude POUZADOUX

Le vendredi 3 juin 2005, six coureurs de

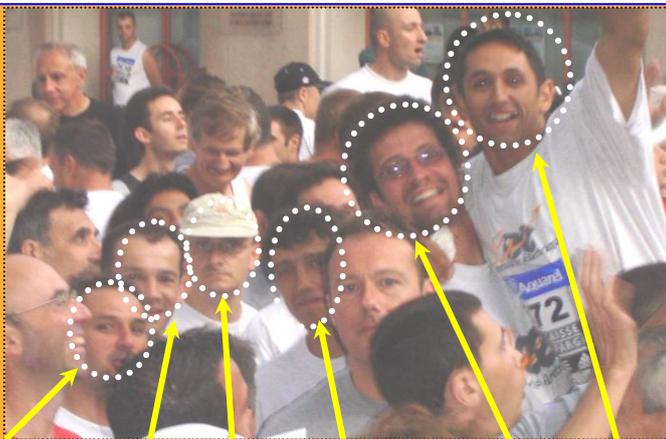
Courir à Clermont



« L'ENTREPRISE ELECTRIQUE » se distinguaient à l'épreuve du traditionnel 10 km de Clermont-Ferrand.

Boostée par la belle performance de Cheikh, l'Entreprise Electrique s'est classée 37^{ème} (sur 97 participants) dans la course par équipe.

Christophe TAILLANDIER



Olivier LABORDE Christophe TAILLANDIER Michel BARJAUD Roger MONTEIRO Wilfried VANDERBROOKE Cheikh KARANACIRI

LES RESULTAS INDIVIDUELS

Michel BARJAUD	53'29'' (1205 ^{ème})
Cheikh KARANACIRI	39'33'' (141 ^{ème})
Olivier LABORDE	46'52'' (656 ^{ème})
Roger MONTEIRO	50'16'' (952 ^{ème})
Christophe TAILLANDIER	44'45'' (450 ^{ème})
Wilfried VANDENBROOKE	53'51'' (1238 ^{ème})

PENPAD

Depuis peu, nous nous sommes équipés de nouveaux logiciels de DAO.

Si, jusqu'à présent, le métier de dessinateur, au sein de l'Entreprise Electrique, se résumait à mettre au propre des minutes réalisées par les techniciens, il prend aujourd'hui, grâce au nouvel outil qu'est ce logiciel, une toute nouvelle voie.

Pour faire court, en plus d'une interface bien plus ergonomique, ce logiciel est muni d'une intelligence.

En effet, chaque élément graphique inséré dans le plan (coffret, poteau, câble, tranchée...) est associé à un ou plusieurs articles dans une base de données. Pour exemple, lorsqu'on dessine un Socle Double + Grille Fausse Coupure, plusieurs éléments y sont automatiquement associés dans la base de données (1 Socle Double, 1 Grille Fausse Coupure, 2 Couvertures, 1 MALT...).

De ce fait, une fois le "dessin" terminé, le logiciel est capable de générer automatiquement les états techniques, ainsi que les tableaux de conducteurs et de Tranchées.

De plus, si à chaque article est associé un prix, il est aussi possible d'obtenir un chiffrage de l'étude directement issu du plan.

Vous l'aurez donc compris, l'intérêt d'un tel outil de travail est de réduire considérablement le temps consacré aux études.



AVANT



APRES

Et c'est dans cette optique que nous sommes allés encore plus loin, avec l'acquisition de "tabletPC" (ou Penpad).

-Le tabletPC est un ordinateur portable dont le clavier et la souris sont remplacés par un simple stylet avec lequel on "écrit" directement sur l'écran. -

Ce matériel, combiné au puissant logiciel ci-dessus présenté, permet au technicien de réaliser les plans directement sur le terrain donc de supprimer littéralement une étape dans l'élaboration des études.

Pour conclure, il est important de noter qu'en plus d'un gain de temps précieux, ces nouveaux outils vont permettre d'amener les agents d'étude à la DAO, et les dessinateurs aux études, ce qui, d'un point de vue humain, apparaît comme très enrichissant.

On peut donc parler d'une évolution majeure des métiers "Etude".

Géraud MODENEL



Le Service Entretien de l'Entreprise Electrique a de nouveau participé à une réalisation particulière sur la région Clermontoise, en partenariat et maillage avec la Société Garczynski Traploir Aquitaine.

Le projet baptisé **SUAB** (Système pour la Sécurité des Usagers et l'Accessibilité des Bus) était à l'origine initié par le **SMTC**, toujours soucieux de l'amélioration de qualité de service qu'il offre à ses Clients.

Ce projet de développement a été confié à un groupement associant le **laboratoire de**

recherche de l'université de Clermont-Ferrand, le LIMOS, spécialisé en communication sans fil en milieu perturbé, ainsi qu'aux Sociétés suivantes : **Transport Management et Services**, coordinatrice du Projet, **I2S**, spécialiste en acquisition et traitement d'images, possédant un savoir-faire industriel en trajectographie et interprétation de scènes, et à **GT Aquitaine**, chargée des installations et essais.

Le système mis en place est basé sur un ordinateur et des caméras fixes/mâts, scrutant en permanence les quais et environs, et fournissant toutes les informations utiles au conducteur dans sa phase d'approche.

Il est ainsi créé une cellule interactive, pouvant s'interfacer avec un PCC, voire un SAE SAIV.

Cette solution est totalement innovante, car s'il existe à ce jour des solutions permettant d'améliorer l'accessibilité, l'amélioration active de la sécurité est à l'état de travaux de recherche.

Il est en revanche très clair qu'aucune ne regroupe les deux fonctionnalités à la fois.

Fonctionnalités :

- Repérage des personnes pouvant être heurtées par le véhicule
- Facilité d'accès pour les personnes à motricité réduite
- Identification de dangers potentiels (colis suspects...)
- Détection et identification de scènes de vandalisme
- Gestion des gênes pour le conducteur (Stationnement véhicules...)
- Réception d'informations anticipées pour la station suivante

Il pourrait être envisagé d'utiliser des technologies HUD d'affichage dans le pare brise, type avionique ou automobiles haut de gamme.

L'Entreprise Electrique a pour sa part réalisé l'installation des mâts, caméras, réseaux électriques et réseau de transmission.

La bonne coordination avec les installateurs de matériel informatique, permettait les essais et démonstrations programmées pour les journées du **PREDIT** de Clermont Ferrand les 15, 16 et 17 Mars, pour lesquelles de nombreux Elus, Personnalités, Représentants de Collectivités et d'Entreprises se sont rencontrés (**PREDIT : Programme de Recherche Et D'Innovations dans les Transports Terrestres**).

Nous espérons que ce type d'installation pourra se développer sur certaines lignes de Bus, ce qui générerait une activité conséquente sur l'équipement du circuit T2C de Clermont-Ferrand.

Nous remercions toutes les personnes avec qui nous sommes intervenus sur cette affaire, pour leur savoir-faire et leur convivialité, en souhaitant les revoir prochainement pour de nouvelles interventions.

Jacques ALARY



MAILLAGE et fibre optique



L'Entreprise Electrique

s'est vue confiée depuis le début de l'année, la mise en souterrain d'environ 200 km de fibre optique sur toute la région Auvergne.

Ces travaux nous ont été confiés par l'Entreprise GRANIOU (Entreprise du Groupe VINCI) titulaire du marché et spécialiste dans le développement d'infrastructures de télécommunications.

Le nombre d'internautes et la durée qu'ils passent connectés à Internet progressant chaque jour et les contenus étant plus importants – suite au téléchargement d'images, de musiques ou de vidéos, mais aussi des informations et données circulant entre les entreprises – la capacité d'Internet (rapidité et débit) a besoin d'augmenter rapidement.

La fibre optique permet d'améliorer ses performances et il est certain que l'Auvergne va se doter de réseau performant pour répondre au développement important que connaît la région.

Il nous est donc très important d'être présent sur ce type de marché.

La pose est réalisée au soc, mais nul doute que l'ensemble du personnel devrait y participer en fonction du lieu géographique du chantier.

Les 15 premiers kilomètres ont été réalisés entre Ennezat et Varennes sur Morge et les prochains chantiers sont encore en phase d'études.

Julien FOURNIER

LES PETITES ANNONCES DU GARAGE

Annonce 23 CITROËN Berlingo HDI 90 CV de mars 2001 avec 210 000 km – Valeur Argus : 2 750 €

Rappel : les personnes intéressées font une offre cachetée à l'intention de la direction, le plus disant sera retenu.

Denis POUILLARD



LES UNS ET LES AUTRES

ETAT CIVIL



Tous nos vœux de bonheur à
Frédéric DUBOR et Sandrine GAILLARD

Tous nos vœux de bonheur
à Romain LAVILLE et Mélusine PICQUEUR



Jean-François MARINECHE et Isabelle
MARRONCLE ont le plaisir de nous annoncer
la naissance de MAUD née le 28 avril 2005

Corinne Brousse

SECURITÉ : ANNÉE 2005

Janvier à mai 2005

TOUJOURS PAS D'ACCIDENTS : à poursuivre OBJECTIF : ZERO accident pour 2005



L'Entreprise véritable creuset d'idées et d'innovations.

Notre personnel de chantier confronté aux problèmes quotidiens, rivalise d'imagination afin d'améliorer la sécurité dans le travail et diminuer au mieux la pénibilité du métier.

Première participation au prix de l'innovation Vinci en 2003 : 3 dossiers présentés



La Croix des Pénitents
1^{er} Prix



Echelle pour monter
dans les bennes de camion
Projet non retenu



Banc pour raccorder les
coffrets au candélabre
Projet non retenu

L'Entreprise Electrique avait déjà participé au concours Sécurité SERCE, OPPBTP,....

En visitant nos chantiers, on peut voir toutes les astuces, système D.... qui améliorent le travail.

Certains d'entre vous ont même travaillé le samedi chez eux : modification d'un rayonnage, soudure, mécanique sur véhicule
Nous avons pu voir les protections téflons pour le levage des candélabres de Super Besse...



PRIX DE L'INNOVATION VINCI 2005

PROJET DEPOSE AU PRIX DE L'INNOVATION 2005

Là encore suite à un accident mortel d'un monteur de VINCI Energies électrocuté en levant un candélabre sous une ligne HTA, nos monteurs ont été amenés à réfléchir pour qu'un tel accident ne se reproduite plus.

Du fruit de la réflexion et de nombreux essais est née **LA SEMELLE SECURISANTE** pour le levage des candélabres en toute sécurité.



Solution retenue : trouver un appareil permettant de lever les candélabres sous les lignes BTA et HTA en toute sécurité.

Appareil composé de 2 parties reliées entre elle par une charnière. Une partie se fixe sur le massif, l'autre sur le candélabre.

Résultat :

Levage sans le moindre risque

Coût du matériel : environ 150 €

Amélioration de la sécurité pour les hommes au niveau du travail



**FLASH
INFO**

En avril 2005 une nacelle qui opérait à 8 m de hauteur avec 2 monteurs à bord s'est retournée. Par chance les 2 monteurs ont pu s'accrocher à la structure du panier et être secourus.

RECOMMANDATION : Port obligatoire du casque avec jugulaire. Port du harnais et assujettissement dans le panier obligatoire (la chance n'est pas toujours au rendez-vous).

Claude POUZADOUX



QUALITE/ENVIRONNEMENT

LE TRI des DECHETS

La recrudescence du mauvais tri des déchets mérite un rappel des règles environnementales mises en place. Trois types de chemin existent pour le tri, l'un pour les déchets industriels banals, l'autre pour les déchets inertes et le dernier pour les déchets non valorisables.

Les lieux de décharge ou centres d'enfouissements techniques sont différents et parfois très éloignés les uns des autres.

Le mélange des deux catégories oblige la mise en décharge non valorisable, et le coût de retraitement est plus cher : 100 euros la tonne.

Le tri des déchets doit être fait selon l'affectation des bennes ou lieu de stockage. Le respect du tri sélectif est de la compétence de l'ensemble du personnel.

Le mauvais tri nuit à l'image d'éco citoyenneté de l'entreprise et induit des coûts supplémentaires de transport et de retraitement des déchets.

LE TRI SELECTIF

DECHETS VALORISABLES (benne spéciale)

DECHETS INDUSTRIELS BANALS

PAPIER ET CARTON



METAUX

Fer
Aluminium
Chute de câble



DECHETS INERTES

GRAVATS

Pierre
Béton
Brique
Terre
Cailloux
Enrobé « sec »



DECHETS NON VALORISABLES (benne spéciale)

DECHETS EN MELANGE

BENNE DECHET DIVERS

Plastique
Verre
Bois
Béton en mélange avec acier ou plastique
Petit matériaux



Philippe AUTISSIER

SYNTHESE DES FICHES DE NON CONFORMITE et des INCIDENTS de mai et juin 2005

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
GARAGE	Monsieur SEGUY	1207 1209 1211	Le tri sélectif des déchets inertes n'est pas réalisé correctement. La benne spéciale de terre végétale ne doit pas contenir de bitume et de morceau de béton.	Les déchets sont transportés dans une autre décharge : surcoût du traitement des déchets.	Sensibilisation du personnel. Amélioration de la signalétique.	548 euros	Pas concerné
	Messieurs AUTISSIER et SAUTAREL	1227	Les marteaux de forage fonctionnent mal. Une perte de productivité est constatée par le personnel chantier. Manque une pièce.	Un démontage complet est fait et des pièces sont remplacées sur les marteaux de forage.	Le fournisseur fait parvenir un schéma de montage et une formation de recyclage est faite au mécanicien par Atlas Copco.	824 euros	Pas concerné
CHANTIER	Monsieur AUTISSIER	351	Le multimètre de Langeac est hors service. Le réparateur indique que l'appareil a été modifié par le personnel de l'entreprise. Le fusible de protection a été changé ce qui a fait brûler la carte électronique.	Aucune (à ce jour l'appareil n'est pas remplacé).	Rappel de la procédure : Le personnel n'est pas agréé pour réparer les instruments de mesure. Si problème, en référer à sa hiérarchie.	276 euros	Pas concerné
	Monsieur de RIBIER	953	Après l'installation du poste neuf sur la commune de CELLES, une fuite d'huile est constatée.	Remplacement du poste Pauwels par un provisoire.	Le défaut vient de la conception en usine. Un dédommagement est fait.	1 322 euros	1 322 euros
	Monsieur GAUTIER	001	Les armatures acier pour les massifs de potence de Pierrefitte ont des soudures cassées.	Un ligaturage est effectué par notre personnel sur les armatures.	Dédommagement du fournisseur (les armatures doivent être arriérées lors de leur transport)	152 euros	152 euros
	Monsieur CHAUMEIL	352	La société de location LEV livre une nacelle d'une capacité de 32 mètres alors que le besoin exprimé était de 35 mètres. Impossible de faire les travaux.	Une deuxième intervention est programmée avec une nouvelle nacelle.	LEV propose lors de la commande qu'un technicien s'assure des besoins du chantier.	500 euros	500 euros
DEGATS AU TIERS CHANTIER	Casse d'une canalisation d'eau à Lapalisse (03) Clôture endommagée à Guéret (23) Inversion phase/neutre à Ruynes en Margeride (15)					108 euros 287 euros 312 euros	Pas concerné
DIVERS	Fiche 967 émises par M. NOEL					77 euros	Pas concerné
TOTAL						4 406 €	1 974 €

COÛT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE DE MAI à JUIN 2005 4 406 €
COUT DE RESPONSABILITE INTERNE : 2 432 €

Philippe AUTISSIER

Journal de L'ENTREPRISE ELECTRIQUE
18, Rue de la Gantière - BP 324
63009 CLERMONT-FERRAND
Tél. 04.73.26.35.90 - Fax 04.73.26.31.42
www.lentreprise-electrique.fr

Directeur de la Publication : Patrick MEUNIER
Comité de Rédaction, Réalisation : Marie-Anne MIOLANE
Rédacteurs: Les salariés
Impression : Chaumeil Repro
Tirage : 280 Exemplaires