



Journal de l'Entreprise Electrique

Editorial

Enfin !!!

Après tant d'efforts et de désillusions, le club phare de la région Auvergne, notre club, a enfin ramené ce fameux bout de bois place de Jaude et même la statue de Vercingétorix, paraît-il, en a tremblé d'émotion puisque les sismographes des laboratoires des Cézeaux ont enregistré l'événement sur leurs rouleaux de papier millimétré....

Inutile de rappeler l'histoire que tout le monde connaît de ces dix finales perdues dont trois d'affilée...

Par contre, quelle mine d'or pour un éditorialiste !!!

Comment ne pas évoquer la ténacité récompensée, l'esprit d'équipe forgé dans l'adversité et qui finalement mènent à la victoire, comment ne pas faire le parallèle avec la période difficile que nous traversons.

Car sans nul doute, si nous savons répondre à ces difficultés par plus de solidarité, plus de collaboration et plus de partage nous en sortirons renforcés.

Et comme dans une équipe de rugby, il ne s'agit pas d'être uniquement solidaire avec notre voisin,



si les avants n'ont pas le soutien des trois-quarts leurs efforts ne servent à rien !!

En prenant un peu de recul nous voyons que le monde de demain ne sera pas celui de hier, et comme l'a fait remarquer Jacques BRUNEL entraîneur de Perpignan, un titre est acquis à jamais.

L'ASM est donc championne de France 2010 et personne ne pourra lui enlever ça !!

Pour en revenir à la persévérance, dans notre monde où la tendance est de se focaliser sur le court terme, quel exemple d'une équipe, déjà finaliste en 1936 et qui reviendra 10 fois en finale malgré les difficultés et le découragement !!!

Ne cédon pas au découragement devant les difficultés, persévérons ensemble et nous en serons plus forts pour réussir aujourd'hui et demain

Jean FRESSINAUD

Sommaire

Editorial P1
Flash sur l'Entreprise P2 à 5
Véhicules en engins P6

Sécurité P7
Qualité/Environnement P8

L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque



LES MARCHES OBTENUS

VILLE DE CLERMONT-FERRAND

Aménagement espaces publics secteur Montcalm-Baudelaire
Quartier Saint Jacques – Lot 2 Eclairage public..... 93 949.70 € HT

LOGIDOME

Réalisation des espaces publics de la ZAC de Trémonteix (Clermont-Ferrand) 335 458 € HT

SNCF

Travaux d'énergie et télécom liés à la modernisation du périurbain Clermontois 95 181 € HT

ERDF

Travaux groupés de maintenance Limousin Auvergne 288 000 € HT

ERDF

Travaux groupés de maintenance Val d'Allier 483 750 € HT

INRA Centre de Theix

Bouclage HTA et dépose ligne 15 000 € HT

COURIR A CLERMONT

Pour la 14ème année consécutive, L'Entreprise a participé au traditionnel 10 kilomètres de Clermont le vendredi 4 juin.

Malgré des conditions climatiques beaucoup plus agréables que l'an passé les 5 représentants de l'Entreprise Electrique n'ont pu améliorer leurs performances antérieures.

Leur courage et abnégation est quand même à remarquer.



(De gauche à droite : Jean Leygnac, Patrick Meunier, Christophe Legrand, Olivier Laborde, Christophe Taillandier)

Les résultats :

- Olivier Laborde : 47' 21"
- Christophe Taillandier : 51' 50"
- Christophe Legrand : 53' 23"
- Jean Leygnac : 57' 37"
- Patrick Meunier : 1h 08' 17"

Christophe TAILLANDIER

PLEIN FEU SUR LE TUNNEL DU LIORAN



Le nouveau tunnel du Lioran comprend 500 luminaires équipés de deux lampes fluocompact de 55W.

Une fois de plus nous avons été chargés du remplacement qui portait cette fois-ci sur l'ensemble et non pas sur une ligne particulière.

Au total c'est donc 1000 lampes qui ont dû être changées et cela a nécessité l'emploi de deux équipes avec deux véhicules.

Grâce à un maillage avec l'entreprise EGEV du Puy en Velay, nous avons pu relever le défi et intervenir rapidement afin de contenir la mission sur une période de 3 jours pendant laquelle le tunnel était fermé pour maintenance.

La fermeture en journée du tunnel et les diverses tâches de maintenance ont été l'occasion pour la télévision régionale de se déplacer et à un de nos collaborateurs d'être interviewé pour une diffusion au journal de 19h le soir même.



Alexandre FANGET

ECLAIRAGE PROVISOIRE DU PEAGE DES MARTRES D'ARTIERES

Dans le cadre du projet d'élargissement du péage des Martres d'Artières, la Société SDEL (Entreprise du groupe VINCI), nous a confié la mission de déplacer l'éclairage existant et de mettre en place un éclairage provisoire pendant la durée du chantier.

La commande nous a été confirmée le 17 Mai et la première phase de chantier (dépose de l'éclairage existant et mise en place d'un éclairage provisoire), devait être impérativement terminée le 27 Mai 2010.



Nous avons été confrontés à des difficultés nouvelles dues au travail en bord d'autoroute, en effet la dépose des 4 mâts de 18 m et la manutention des poteaux bois et buses bétons nous ont demandé une attention particulière.

C'est avec l'aide de Michel BARJAUD et Guy VERNY venus en renfort pour la pose et la mise en service des projecteurs que nous avons pu mener à bien cette mission que nous avons terminée le 26 Mai 2010 en avance !

Chantier sur lequel nous avons eu le plaisir d'accueillir une visite de Michel Salmon et Patrick Meunier.

Mathieu BRUN - Damien GUIEZE

STADE MARCEL MICHELIN

L'Entreprise Electrique, dans le cadre du Groupement DUMEZ-LAGORSSE, SANTERNE et L'Entreprise Electrique, pour la construction des extensions des tribunes aux angles du terrain, a en charge la dépose et la repose des éclairages du terrain.

Une première intervention d'envergure s'est déroulée du 10 au 12 mai 2010 : trois des quatre mâts de 36 m ont été déposés. Des moyens importants ont été nécessaires et pour cela nous avons fait appel à l'Entreprise MEDIACO pour mener à bien cette opération délicate :

- Une grue de 200 T avec chauffeur
- Une grue de 35 T avec chauffeur
- Une nacelle de 52 m avec chauffeur
- Une semi-remorque avec chauffeur
- Un chalumiste pour la découpe des mâts



La nacelle de 52 m permet l'accès à la passerelle pour élinguage du mât



Déboulonnage du pied des mâts au pistolet pneumatique : 24 écrous de 55 mm



Dépose du mât de 36 m avec la grue de 200 T

L'Entreprise était présente avec :

- Un camion grue
- Deux camions VL
- 6 monteurs
- Un conducteur de travaux
- La présence du Responsable Sécurité et du Responsable d'Affaire.



Dépose des 40 projecteurs

Les travaux se sont déroulés en toute sécurité, malgré une activité intense dans l'enceinte du stade :

- Entraînement des joueurs en pleine phase finale du Top 14
- Bureaux et salons de l'ASM ouverts
- Vente des billets pour la demi-finale
- Activité de forage et dévoiement des réseaux existants



Stockage des projecteurs sur palettes pour transport vers l'entreprise



Dépose des 40 câbles d'alimentation H07 RNF 2X6 mm²

Cette co-activité a quelque peu perturbé l'organisation de notre chantier et la dépose du troisième mât n'a débuté que le mercredi 12 mai à 15h30 veille du week-end de l'Ascension.

A 19h30 l'enceinte du stade était libérée : mât déposé, les 49 projecteurs démontés et récupérés, mât découpé et évacué.



Découpe des mâts au chalumeau



Chargement et transport sur semi-remorque des 3 éléments du mât

Laurent CAHUZAC - Bernard JUILLARD

MON INTEGRATION AU SEIN DE L'ENTREPRISE ELECTRIQUE

Le stage de troisième année d'école d'ingénieur est un véritable tremplin pour le monde du travail. Les domaines d'activité comme la mise en lumière des lieux publics, le transport de l'énergie vers les utilisateurs, l'enfouissement des différents réseaux ainsi que les engagements en matière de sécurité et de développement durable m'ont amené à choisir l'Entreprise Electrique, poursuivant ainsi mon parcours de formation, Conversion d'Energies et Transport, effectué à Polytech'Clermont (anciennement Cust) dans le département Génie Electrique.



Je remercie à cette occasion Patrick Meunier pour m'avoir accordé sa confiance ainsi que Jean-Michel de Ribier et Bertrand Simonin pour m'avoir accompagné tout au long de ce stage. Je remercie également les équipes de Saint-Flour, Marvejols et Clermont pour leur accueil chaleureux.



Ce stage est l'occasion pour moi de découvrir le métier de Responsable d'Affaires sous l'aile de Bertrand Simonin qui m'apprend les différents aspects du métier. Je réaliserais également une étude sur l'ensemble des systèmes à économie d'énergie pour l'éclairage public tels que les variateurs de puissance, les ballasts électroniques et la télégestion associée. Je m'appuie pour cela sur les systèmes déjà installés dans les villes de Saint-Flour et de Clermont-Ferrand.

Cette étude sera l'occasion d'établir une base de données pour l'entreprise concernant l'économie d'énergie sur l'éclairage public et ainsi apporter une aide sur le choix du matériel à installer.

Les enjeux de ce développement sont de diminuer la consommation annuelle des communes qui est globalement de 5,6 TWh, de diminuer les émissions de gaz à effet de Serre qui représentent actuellement 600 000 tonnes de CO₂ par an, augmenter la durée de vie des lampes et réduire la nuisance lumineuse.

Clément MARTET

Véhicules et engins

INCIDENT SUR VEHICULES ET ENGINES - DEPENSES ANORMALES

L'Entreprise Electrique Nord :

- Camionnette benne choc avant avec un gros gibier → Coût : 2 880 € HT
- Tracto pelle renversé → Coût : 3 107 € HT
- Choc sur montant de pare brise et portière côté gauche sur camion 6 roues (dont 815€ pris en charge par le bris de glace) → Coût : 947 € HT

L'Entreprise Electrique Puy-de-Dôme :

- Aile AVD & aile ARG sur NEMO endommagées → Coût : 248 € HT
- Pare choc ARR abimé en reculant sur JIMNY → Coût : 113 € HT

L'Entreprise Electrique Clermont-Ferrand :

- Glissade sur la neige, aile avant gauche capot et portière Gauche de SAXO → Coût : 350 € HT
- Frein à main oublié et le Berlingo termine sa course dans le porte engins (aile AVD feu + pare choc AV) → Coût : 320 € HT
- Réservoir + les supports arrachés ainsi que le bas de caisse du fourgon endommagé → Coût : 461 € HT

Denis POUILLARD

MINI NACELLE A FLECHE ARTICULEE SUR CHENILLE

Nous avons testé les capacités de cette nacelle miniature, qui de par son faible encombrement permet certaines interventions rendues impossibles avec une nacelle traditionnelle même VL.

En effet, les dimensions restreintes ainsi que le faible poids autorisent des possibilités intéressantes au niveau des accès.

- Largeur au sol 1m08 modulable à 0m78
- Longueur hors tout 3m98
- Hauteur hors tout 1m98
- Poids 1T700
- Hauteur maximum de travail 14m / 120 Kg
- Champ horizontal maximum de travail 7m00/120 Kg



Cette nacelle en position de travail présente une largeur de patin de 3m x 2m70 et il faut également savoir qu'elle est équipée d'un moteur thermique pour les translations à une vitesse de 1,4 Km (hors option 2ème vitesse) qu'ensuite les manœuvres en élévation se font avec un moteur auxiliaire électrique de 2,2 KW de puissance.



Les données constructeurs font également mention d'une capacité de 44,5% pour la grimpe.

Nous savons bien que l'engin ou la nacelle " qui fait tout " n'est pas encore en vente dans nos contrées, par contre cet engin est un bon moyen d'éviter le travail à l'échelle, interdit comme vous le savez.

Un des autres avantages non négligeable est son faible poids qui permet de la transporter assez aisément, ce modèle étant louable sur Clermont. (Il en existe aussi d'autres modèles sur d'autres régions).

Il faut bien évidemment en avoir une bonne utilité afin de rentabiliser son utilisation, mais il est quand même bien de savoir que cela existe !!!

Jacques ALARY

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS de mai 2010 à JUIN 2010

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	PORTAL	642	Le prestataire d'ORMAZABAL n'a pas pu installer correctement le poste sur le chantier suite à une mauvaise analyse lors de la visite de chantier	Manutention à nouveau du poste avec un engin approprié	Vérifier les rapports de visite des prestataires ou Etre présent lors de visite du prestataire sur le chantier	1 000€	1 000€
CHANTIER	RONDIER	815	Suite à l'installation photovoltaïque sur l'école de LORMES des problèmes d'étanchéité sur un capteur ont été constatés	Intervention par nos soins pour colmater les fuites	Intervention du fournisseur CLIPSOL pour réparer la fuite du capteur	689 €	689€
CHANTIER	PIDANCE	286	Sur des candélabres fourni par ECLATEC, les 4 inserts filetés ne tiennent pas entraînant l'impossibilité de fixer les lanternes	Réparation par nos soins avec l'accord du fournisseur	Information au fabricant	196€	196€
CHANTIER	OUVRY	126	Livraison de consoles EP D 49 avec inclinaison de 20° au lieu de 5° par VALMONT POLES	Livraison des bonnes consoles et remplacement des consoles déjà posées	Sensibiliser le personnel • sur la vérification des accusés de réception commande (ARC) • le contrôle réception	2 991€	2 991€
CHANTIER	CAHUZAC	604	Mauvaise étanchéité de réglettes fourni par SIBYLUX	Dépose et repose du matériel	Information au fabricant	740€	740€
CHANTIER	BARON	657	(Problème récurrent sur un produit fourni par SEIFEL) Suite au serrage d'une direction RRD50-150 celui-ci s'est fendu	Nouvelle information au fournisseur et échange du produit	Le problème est connu Modification du process de fabrication	150 €	150 €
TOTAL :						5 766 €	5 766€
DEGATS AU TIERS CHANTIER	Rupture d'une conduite d'eau à MONTIGNY EN MORVAN (58)					200 €	Pas concerné
TOTAL :						200 €	
DIVERS fiches d'évènements	Fiches de Messieurs BARON (1656)-OUVRY-HUE (780) CAHUZAC (304) BARON (1658) CRETAUD ORLIANGE (1660) FROMAGE (765) SIMONIN (1577) CAHUZAC (304)					2 170 €	Pas concerné
TOTAL :						2 170 €	
Véhicules et engins	Voir détail au chapitre « Incidents sur véhicules et engins »					5 019 €	Pas concerné
TOTAL :						5 019 €	

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2010 : 47 538 €

COUT DE RESPONSABILITE INTERNE depuis le 1er janvier 2010: 38 353 €

Remboursement des fournisseurs depuis le 1er janvier 2010 : 12 865 €

Sébastien NINY