



## Editorial

### La qualité de vie au travail : l'affaire de chacun, le bien-être de tous !

La qualité de vie au travail ?

Ce sentiment de **bien-être** qui englobe l'ambiance, la culture de l'entreprise, l'intérêt du travail, le sentiment d'implication, de responsabilisation, de reconnaissance et de valorisation du travail effectué.

Pour que chacun d'entre nous soit concerné vers un seul et même objectif collectif, il faut que chacun d'entre nous s'épanouisse personnellement dans son travail.

Depuis fort longtemps, l'Entreprise Electrique a le souci de mettre dans de bonnes dispositions ses collaborateurs, notamment par la qualité de ses installations géographiques dont nous pouvons être fiers. L'aménagement récent de notre Centre de Travaux de Tauves en est le parfait exemple.

**Autres points forts :** Une recherche permanente du meilleur outil de travail, une politique sécurité pour préserver l'intégrité physique de nos collaborateurs, une mise en place de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences, un dialogue social dans le parfait échange, un prochain accord de pénibilité...

Les entretiens annuels d'appréciation sont également une clé pour travailler durablement sur **l'épanouissement au travail**. Ils permettent de faire un point sur les objectifs de l'année écoulée, ceux de l'année à venir mais également sur les compétences acquises et celles à développer, les besoins en formation ainsi que les souhaits d'évolution.

La négociation en cours avec les instances représentatives du personnel d'un accord sur « la pénibilité au travail » est le parfait exemple de l'évolution des mentalités et des comportements.

**Se sentir écouté**, pouvoir échanger avec son manager, parler des problèmes que l'on rencontre pour mieux les corriger améliorent forcément **la performance de chacun**, et du même coup la performance globale de l'entreprise.

C'est en continuant d'activer tous ces « leviers » que notre entreprise permettra à tous les acteurs de s'épanouir **durablement** dans leur travail.

Enfin, c'est une évidence, les périodes de congés sont aussi propices à une qualité de vie réussie. C'est pourquoi je vous souhaite à toutes et à tous, de très bonnes vacances avec vos familles et vos proches.

**Laurent TARDIVAT**

## Sommaire

Editorial .....	P1
Flash sur l'Entreprise .....	P2 à 4
Véhicules et engins .....	P4
Sécurité .....	P5-7
Qualité/Environnement .....	P8

L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque



## LES MARCHES OBTENUS

### **Syndicat Mixte des Transports en Commun**

Aménagements urbains pour l'extension de la 1<sup>ère</sup> ligne du tramway ..... 2 115 K€ HT

### **VILLE DE CLERMONT-FERRAND**

Réaménagement de la Signalisation Tricolore Rue Anatole France ..... 382 K€ HT

### **VILLE DE CLERMONT-FERRAND**

Eclairage Public Rues Mabrut et Flamina ..... 165 K€ HT

### **Conseil Régional Rhône Alpes**

Photovoltaïque Lycée Benoit Fourneyron ..... 102 K€ HT

### **ErDF PFA Lyon-Nancy**

Mesures, Etudes et Améliorations des prises de terres ..... Marché de 2 ans ..... 300 K€ HT  
Sur l'URE ERDF BOURGOGNE - Secteur de Nièvre-Nevers,  
Côte d'Or-Dijon, Yonne-Auxerre, Bourgogne du Sud-Chalon sur Saône

### **ErDF PFA Lyon-Nancy**

Mesures, Etudes et Améliorations des prises de terres ..... Marché de 2 ans ..... 335 K€ HT  
Sur l'URE SILLON RHODANIEN - Secteur de Loire-Saint Etienne,  
Pays de Rhône-Vienne, Drôme/Ardèche-Valence, Pays de l'Ain/Beaujolais-Bourg en bresse

### **ErDF PFA Lyon-Nancy**

Mesures, Etudes et Améliorations des prises de terres ..... Marché de 2 ans ..... 388 K€ HT  
Sur l'URE SILLON ALPIN - Secteur de Savoie-Chambéry,  
Annecy/Leman-Annecy, Alpes/Dauphine-Grenoble

## VISITE DU CENTRE DE FORMAPELEC

Le 24 Mai 2012, une visite du centre de FORMAPELEC était faite par l'encadrement de L'Entreprise Electrique.

Cette visite, organisée à mon initiative et grâce au concours du responsable du centre, Didier LONGERINAS, a permis à l'ensemble des responsables de l'entreprise de mieux appréhender le milieu dans lequel ils envoient leurs monteurs en formation, ainsi que la qualité des formateurs et équipements mis à disposition.

Didier LONGERINAS a relaté l'historique du centre, dénommé FORMELEC à l'origine, et les plus jeunes d'entre nous ont découvert que L'Entreprise Electrique avait été un acteur important de l'origine du centre.



Nous avons vu certains monteurs de L'Entreprise Electrique, ce jour en formation, évoluer sur site et leurs responsables ont pu apprécier en direct la teneur de la formation dispensée.

Pour l'anecdote, Corinne BROUSSE n'a pas hésité à tester un AGRIP, les CACES engins n'auront désormais aucun secret pour elle.

Cette visite lui aura permis de mettre des visages sur un téléphone, car elle est en relation continue avec cet organisme, et n'en connaissait ni les personnes, ni les lieux.

Un pot de l'amitié organisé par le centre et pris avec l'ensemble des formateurs présents, ainsi qu'une photo souvenir clôturaient cette visite intéressante.

J'adresse tous mes remerciements à l'équipe nous ayant reçu, sans oublier la gentillesse de Daniela, secrétaire du centre toujours mise à contribution pour ce type d'événement.

**Jacques ALARY**





Félicitations aux participants de L'Entreprise Electrique qui se sont élancés au pas de course à la conquête des 10 kilomètres le 3 juin 2012 dans les rues du centre ville de Clermont-Ferrand.

Classement Entreprise 10 kilomètres 76<sup>ème</sup>/149 équipes

<u>Participants</u>	<u>Place</u>	<u>Temps</u>
GENTEUIL Bruno	119 <sup>ème</sup>	00:39:44
MARTET Clément	631 <sup>ème</sup>	00:46:52
TAILLANDIER Christophe	1044 <sup>ème</sup>	00:50:46
LEGRAND Christophe	1282 <sup>ème</sup>	00:53:06
LEYGNAC Jean	1568 <sup>ème</sup>	00:56:51
MEUNIER Patrick	1836 <sup>ème</sup>	01:04:38

**Christophe TAILLANDIER**

## INAUGURATION DU BOURG DE COLLAT (département de la Haute-Loire)

En janvier 2010, L'Entreprise Electrique Agence de Langeac reçoit la commande d'étude de l'enfouissement du bourg de Collat, petite commune d'une centaine d'habitants qui fait partie de la Communauté de commune du pays de Paulhaguet.

L'étude est coordonnée avec la réfection de l'assainissement et de l'eau ainsi que l'aménagement du bourg.

L'accord de travaux du Syndicat d'Electrification de la Haute-Loire arrive en juin 2010 et la partie travaux publics confiée à l'entreprise Chambon de Paulhaguet.

Le bourg de Collat est très étendu et les habitations sont espacées.

Une ligne HTA aérienne coupe quasiment le bourg en deux, et alimente un poste H61 situé au centre qui fait de l'ombre à la place devant la mairie avec son calvaire en fer forgé et son monument aux morts.

Situé à près de 1030 m d'altitude, l'hiver ralentit la progression de l'entreprise Chambon et c'est dans le courant du mois de Juin 2011 que le terrassement se termine.

Près de 3500 m de gaine toutes tailles confondues sont passées, 1 nouveau poste, 23 coffrets sont placés, 48 branchements sont repris, plus de 2km de câbles aériens et 61 poteaux sont déposés.

L'éclairage public est réfectionné, les lampes existantes sont reposées sur façades ou sur des candélabres de 6 m rouge-bordeaux.

L'église est mise en valeur avec un projecteur sur façade, 2 encastrés de sol sur le parvis et une réglette LED pour la mise en valeur du vitrail.

La fontaine du village est mise en avant à l'aide de projecteurs immergeables, et l'ancien lavoir mis en lumière avec 2 plafonniers sous le toit.



Les travaux de L'Entreprise Electrique se terminent fin 2011 et la réfection définitive finalise le projet. Le 30 juin dernier, suite à l'invitation de Mme DELABRE, Maire de Collat, L'Entreprise Electrique Agence de Langeac fut invitée à la cérémonie de l'inauguration du Bourg, en présence des représentants des autres entreprises intervenantes, de Monsieur ROCHE, Président du Conseil Général, du Sous préfet de l'arrondissement de Brioude, du Président de la Communauté de Commune du Pays de Paulhaguet, des élus locaux et des habitants et amis de Collat.

C'est sous un ciel estival que le ruban est coupé et que les personnes présentes sont invitées à faire un tour dans le bourg suivi d'un discours de Mme le Maire remerciant les diverses entreprises notamment L'Entreprise Electrique pour les travaux effectués mais aussi pour les excellents rapports liés avec les habitants.

C'est après l'émouvant discours de la doyenne de Collat sur l'évolution de sa commune que tous se sont retrouvés autour du verre de l'amitié.

**Landry LACOUR**

# AFFAIRE INDIVIDUELLE SAINT-AVIT

## Commune de Saint-Avit (Puy-de-Dôme) et Mérinchal (Creuse)

### Enfouissement de 7 Km de ligne HTA

Cet achat individuel était fait pour nous.

En effet nos équipes des dépôts de Tauves (Puy-de-Dôme) & de Monboucher (Creuse), travaillent sur ces deux communes, nous apportant ainsi une bonne connaissance du terrain et des concessionnaires sur les deux départements nous donnant ainsi un avantage déterminant pour l'obtention de cette offre.



### Particularité pour ce chantier

En remplacement du rail habituel monté sur notre pelle servant à remblayer et compacter derrière la trancheuse, nous avons investi dans une plaque vibrante Type V4 qui doit apporter une meilleure efficacité pour le remblaiement et le compactage de nos tranchées.

Nous passons ainsi d'une technique de percussions à une technique de vibrations.

De plus ce procédé va non seulement soulager les organes mécaniques et pneumatiques de notre pelle et ainsi participer au prolongement de la durée de son utilisation.

Mais le plus important il va minimiser les trépidations dans la cabine de la pelle apportant ainsi un peu plus de confort à son utilisateur ; ce qui correspond pleinement à notre politique d'entreprise concernant « les plans d'actions relatifs à la pénibilité, au travail »

**Serge NOEL**

## Véhicules et engins

### VENTE

#### Annonce n°7

A vendre dans l'état SAXO 1.5 D – Année : mars 1999 – Fixation arrière HS – Vendu pour pièces.  
Offre valable 1 mois.

#### Annonce n°8

A vendre fourgon IVECO 35 J 11 – Année mai 2000 – 172 000 km

**Rappel :** Les personnes intéressées font une offre cachetée à l'intention de la direction, le plus disant sera retenu.

## INCIDENT SUR VEHICULES ET ENGIN - DEPENSES ANORMALES

### L'Entreprise Electrique Nord

- Le conducteur d'un fourgon a cassé son rétroviseur en croisant un autre véhicule ..... → Coût : 360.00 € HT
- En effectuant une manœuvre, le conducteur d'un fourgon a cassé un rétroviseur..... → Coût : 368.00 € HT

### L'Entreprise Electrique Puy-de-Dôme

- Lors d'un changement de file, le conducteur d'un nemo a percuté une moto ..... → Coût : 2 500.00 € HT

### L'Entreprise Electrique Sud

- Le conducteur d'un VL a percuté le véhicule qui le précédait ..... → Coût : 2 700.00 € HT
- En effectuant une manœuvre, le chauffeur d'un PL a abimé son rétroviseur ..... → Coût : 150.00 € HT

**Jean-Pierre BOUDOT – Sébastien NINY**

### **ASSUJETTISSEMENT NACELLE.....!!!**

Les directives du groupe, relayées par nos entreprises sont claires et non négociables. Il est **OBLIGATOIRE** de s'assujettir dans les nacelles en élévation.

Chaque monteur dispose d'un harnais + enrouleur ou stop chute , destinés à respecter ces consignes. Désormais, une affichette équipe nos nacelles, ce qui devrait permettre le rappel de ces obligations, et ainsi éradiquer les accidents comme celui relaté par le flash n°33 d'Avril 2012 édité par le Pôle.



### **QUAND LES MAUVAISES NOTIONS DE SECURITE ENTRAINENT UN GASPILLAGE INUTILE.....!!!**



#### **Encore un coupe câble isolant HS**

On voit très nettement sur cette photo que cet outil a subi une surtension électrique, qui bien évidemment l'a détérioré.

Il y a déjà eu des articles de journal ou des flashes traitant de ce problème, apparemment rien n'y fait, on retrouve ce cas de façon récurrente.

C'est l'exemple même d'une mauvaise méthode ou d'une méconnaissance des procédures TST.

Le responsable devrait s'inquiéter auprès de son monteur des réelles raisons, et soit déclencher une formation complémentaire, soit considérer cet état de fait **COMME UNE FAUTE PROFESSIONNELLE**.

#### **RANGEMENT TIP-TOP**

Une nacelle est montrée du doigt pour mauvais fonctionnement, les commandes ne répondent pas normalement.

Après un essai de notre dépanneur, il apparait en effet qu'il y a un problème.

Une rapide vérification au niveau des commandes de rappel permettent de voir que le caisson de sécurité, qui doit être toujours accessible et fonctionnel en cas de problème sur les commandes hautes, est utilisé comme " fourre tout ", ce qui bien sur bloque les commandes principales et génère immobilisation du personnel et du matériel de façon inutile.



## QUELQUES NEWS ou rappels en terme de prévention routière



### **DISQUE DE STATIONNEMENT**

Ce modèle (réglementaire depuis 2007) est depuis Janvier 2012 OBLIGATOIRE pour tous les stationnements en zone bleue. Il N'INDIQUE QUE L'HEURE D'ARRIVÉE, il est donc nécessaire de se renseigner afin de connaître le temps de stationnement autorisé, qui reste à la discrétion de chaque commune. Un PV de 17€ peut être dressé si utilisation d'un autre modèle !!!



### **DU NOUVEAU POUR LES PERMIS DE CONDUIRE**

Le document du permis de conduire que nous connaissons sous le terme de " papier rose " va subir une transformation profonde . En effet, cette autorisation de conduite, appelée à l'origine *Certificat de capacité en 1921* et renommée *PERMIS DE CONDUIRE en 1922*, n'a pratiquement pas changée de look depuis cette époque. Une nouvelle mouture entrera en vigueur dès le 19 Janvier 2013, sous la forme d'une carte à puce, qui en plus des renseignements traditionnels sera

dotée d'une signature électronique et des empreintes digitales du titulaire.

**Nous aurons jusqu'en 2033** pour remplacer nos permis actuels par le nouveau modèle, qui répondra à une harmonisation Européenne, et devrait contribuer à :

- Lutter contre la fraude documentaire,
- Etre renouvelé tous les 15 ans, ce qui permettra de réactualiser les photos et adresses,
- Régler les amendes par l'intermédiaire d'Internet, et pouvoir consulter son nombre de points.
- Permettre aux autorités de vérifier le solde des paiements de PV lors de contrôles
- Améliorer la sécurité routière et cibler plus précisément les récidivistes.

***L'histoire, à ce jour, ne dit pas si le remplacement sera payant.....affaire à suivre***

**(Consulter les sites de la prévention routière pour les nouvelles mesures relatives aux permis 2 roues)**



### **ETHYLOTESTS : DOTATION DES VEHICULES**

Les conducteurs de véhicules VL ou PL sont désormais dans l'obligation de posséder un éthylotest EN ETAT DE FONCTIONNEMENT et hors date de validité, conformément au décret de loi du 09/11/2011.

Les contrevenants seront sanctionnés par un PV de 11€ à compter du 01/11/2012, ce qui laisse le temps de doter les véhicules de l'Entreprise.

L'Entreprise Electrique fournira les quantités nécessaires à l'application de ces textes, il appartiendra conducteurs de vérifier avant d'utiliser un véhicule.



***Jacques ALARY***

# OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES SUR LES CONTROLOGRAPHES

## CONTROLOGRAPHE NUMERIQUE

**Carte Conducteur** : Tous les chauffeurs possédant une carte doivent transférer **obligatoirement tous les 28 jours** les données contenues sur la carte dans un boîtier qui est à votre disposition dans chaque centre de travaux. (Pour Clermont-Ferrand, le boîtier se situe au garage)

**Contrôlographe numérique** : La mémoire des contrôlographes des camions Poids lourds doit être **transférer tous les 90 jours**.

L'ensemble de ces données doit être stocké et archivé de manière sécurisée pendant une période d'un an : 1 sauvegarde sur le serveur et 1 sauvegarde sur un CD rom.

Nota : La conduite d'un camion avec un contrôlographe numérique ne peut se faire que si le conducteur a en sa possession une carte « conducteur ».

## CONTROLOGRAPHE ANALOGIQUE

La législation impose que les disques des chauffeurs doivent être conservés par chaque centre de travaux pendant une durée de un an.

Le disque du chronotachygraphe est attaché au conducteur. Il est valable pour une durée de 24h00.

Si vous changez de véhicule durant la journée, vous devez garder le même disque et vous devez remplir le dos du disque.

Lors d'un contrôle, vous devez présenter 28 jours de disque (avec attestation repos ou autre activité si besoin), ainsi que le dernier disque de la semaine précédente.

Les disques neufs et les disques utilisés ne doivent pas être stockés dans la même boîte.

Les contrôlographes doivent être arrêtés entre 12H et 13H30.

Type de contrôlographe	Durée de conservation dans les camions	Durée d'archivage des données
Données Carte Conducteur	28 jours	1 an dans le dépôt puis transfert au garage
Données du contrôlographe Numérique du camion	90 jours	1 an dans le dépôt puis transfert au garage
Disque Analogique	28 jours	1 an dans le dépôt sur tableau d'affichage (Cf. modèle ci-dessous)



Exemple dans un dépôt Chaque PL a son emplacement pour les disques usagés. Cherchez l'erreur !

***Sébastien NINY***

## **SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS** De janvier à juillet 2012

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	MM. FANTET ET SIMONIN	01909	Un intérimaire s'est présenté sans chaussure de sécurité.	Achat d'une paire de chaussure par le technicien de chantier.	Sensibilisation de Manpower de s'assurer que l'intérimaire arrive avec les EPI (casque, chaussures et vêtements de travail).	160 €	60 €
APPRO	M. FANGET	01908	Le chauffeur d'un camion qui livrait des fournitures pour Valmont ne portait pas d'EPI.	Rappel des consignes de sécurité.	Affichage des règles de sécurité à l'entrée du dépôt sur un panneau.	-	-
APPRO	M. ROUSSET	00193	Livraison décalée due à une mauvaise communication entre le fournisseur et le BE.	Information au fournisseur.	Pour des commandes de matériel d'éclairage public, s'assurer du délai en amont avant la passation de commande et d'avoir rapidement un accusé de réception de commande.	150 €	-
APPRO	M. CHAUMEIL	01665	Livraison d'une crosse de couleur grise au lieu de verte.	Nouvelle livraison du fournisseur 3 E International.	Information au fournisseur et au fabricant (Amélioration de leur contrôle avant expédition)	150 €	150 €
APPRO	M. ORLIANGE	01665	Problème de fabrication sur une plaque fournie par PREFAC.	Nouvelle fabrication + nouvelle livraison.	Information au fabricant sur le problème et amélioration sur le contrôle final. Lors du contrôle réception, bien vérifier les dimensions.	200 €	200 €
<b>TOTAL :</b>						<b>560 €</b>	<b>410 €</b>
<b>DEGATS AU TIERS CHANTIER :</b>							
Câble ERDF abimé à AUTRY LE CHATEL 45						382 €	
Câble France Telecom à Saint Denis de Jouhet						495 €	
Câble France Telecom abimé à CINDRE 03						309 €	-
Câble France Telecom abimé à CINDRE LE CHATEAU						183 €	
Conduite d'eau abimée à CHAMBON à CERZAT (43)						344 €	
<b>TOTAL :</b>							
<b>DIVERS fiches d'évènements</b>	NOEL (4 fiches)					550 €	-
<b>Véhicules et engins</b>	Cf. Chapitre « Véhicules et engins »					6 078 €	-
<b>TOTAL</b>						<b>8 901 €</b>	<b>410 €</b>

**COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2012 : 49 309 €**

**Sébastien NINY**