

Avril 2013 n°78

Journal de l'Entreprise Electrique

Editorial

Des marchés pour l'avenir...

C'est avec grand plaisir et fierté que je rédige pour la première fois l'éditorial de notre 78^{ème} journal.

Avec d'autant plus de satisfaction puisque nous venons de remporter en ce premier trimestre deux marchés d'envergure :

- Le renouvellement de notre marché avec le Syndicat d'Energies de la Haute-Loire pour les travaux de Réseaux d'Electrification Rurale, d'Eclairage Public travaux neufs et maintenance pour l'année 2013 et éventuellement les années 2014, 2015 et 2016.
- Le renouvellement du marché de Travaux Groupés Aériens et souterrains sur le département du Puy-de-Dôme pour le compte d'ErDF pour une durée de 24 mois.

Nous avons récolté là le fruit de nos efforts dans un contexte économique difficile, et cela nous prouve que nous devons continuer à faire évoluer l'Entreprise Electrique pour que celle-ci soit toujours plus novatrice et ambitieuse.

En effet, une entreprise qui ne s'adapte pas aux nouvelles contraintes de notre époque est condamnée de façon certaine à disparaitre.

C'est pourquoi il ne faut pas s'asseoir sur ces succès et penser déjà au futur et aux nouveaux marchés d'avenir : le déploiement des compteurs LINKY pour le compte d'ErDF qui devrait intervenir très prochainement et le déploiement de « la fibre pour tous » en Auvergne.

Que tout un chacun continue de s'investir et poursuive ses efforts et nul doute que l'Entreprise continuera à traverser la crise sans trop d'encombres et sera portée vers de nouveaux succès.

Bonne lecture à tous,

<u>Sylvain OUVRY</u>

Sommaire













L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du **Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque**

Flash sur l'entreprise

LES MARCHES OBTENUS

SYNDICAT DEPARTEMENTAL D'ENERGIES DE LA HAUTE-LOIRE

Réalisation des études d'exécution et des travaux de réseaux d'électrification, d'éclairage public, d'entretien d'éclairage public et travaux connexes pour

VILLE DE CLERMONT-FERRAND

| Eclairage public les Gravanches | 105 K€ HT |
|---|-----------|
| Rénovation et mise en lumière des façades du marché St-Pierre | 97 K€ HT |
| Photovolta ique Ecole Fousson | 52 K€ HT |

SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ENERGIES, D'EQUIPEMENT ET D'ENVIRONNEMENT DE LA NIEVRE

AUVERGNE HABITAT

| Eclairage extérieur groupe « La Poêlade »44 | K€ HT |
|---|-------|
| Eclairage extérieur Champratel | K€ HT |

DEPART A LA RETRAITE DE MONSIEUR CLAUDE BENISTRAND

C'est dans un cadre digne de l'évènement, le château Médiéval du XIIIème siècle à SAINT-SATURNIN, que Claude BENISTRAND, Directeur de SEMELEC 63, entouré de ses proches et des principaux acteurs, actifs et retraités de l'Electrification rurale du département du Puyde-Dôme (Elus, Représentants ERDF, Entrepreneurs, Fournisseurs) nous a convié à son départ à la retraite.

Nous avons écouté Bernard VEISSIERE, Président du S.I.E.G, retracer le brillant parcours de Claude BENISTRAND.



Une trentaine d'années pour arriver au Zénith c'est brillant.

Par contre, pour un cyclotouriste exceptionnel, trente ans pour faire le parcours : Place de Regensburg, rue Gourgouillon, rue de Sarlièves soit 9.5 Km, rien d'exceptionnel à cela.

Le récit de cette carrière pour nous s'illustrait de nombreuses images souvenirs, puisque ce parcours a jalonné l'évolution de notre Entreprise, et nous le remercions pour toutes ces années passées dans un partenariat productif et respectueux.

Merci de nous avoir invités, toutes les personnes ont particulièrement apprécié cette soirée, placée sous le signe de la convivialité, de la culture et des «bons mots».

Nous souhaitons à Claude et à son épouse une bonne et heureuse nouvelle vie.

Jacques ALARY - Serge NOEL

QUAND LES BEAUX JOURS REVIENNENT



A la suite d'un hiver plus long qu'à l'accoutumé et un début de printemps timide, il était plus que temps de remettre le dépôt de Langeac en bon ordre de marche.

Deux jours auront suffi à l'ancien et au nouveau responsable du magasin pour trier, ranger et nettoyer l'intégralité du dépôt de Langeac.

Une remise à zéro permettant un passage de relais en douceur, au niveau du magasin, à Martin Culetto embauché début Avril.

Cette démarche exceptionnellement approfondie a permis la vérification de l'état des stocks et la mise en évidence des faiblesses de l'organisation mise en place jusqu'à ce jour.

Le choc entre les anciens trucs et astuces et les idées nouvelles donnent les meilleurs résultats.

Une mise à jour nécessaire pour gagner en temps, et en efficacité dans un dépôt où le manque de place amène à toujours plus d'inventivité pour mieux optimiser l'espace de rangement.

Un nettoyage poussé qui a pour but d'inspirer, à toutes les équipes, plus de respect et de vigilance à l'ordre après les écarts hivernaux.

Landry LACOUR



« MONTEUR RESEAUX POUR DEMAIN »

Cette action lancée par Bertrand POUILLOUX, Directeur Régional ERDF avec l'Ecole de la deuxième chance, permet à des jeunes de 18 à 26 ans, sans qualification de découvrir notre métier et de suivre une formation qui doit les conduire à obtenir un contrat pro ou d'apprentissage.

Parcours de la formation :

Le groupement d'entrepreneurs GEIQ EPI s'occupe du recrutement et suivi des candidats, de la médiation et de l'animation entre les adhérents et partenaires.

La remise à niveau des candidats est réalisée par L'Ecole de la deuxième chance.



Puis un stage à FORMAPELEC va permettre aux stagiaires d'être initiés aux techniques du métier de monteur.

Ensuite les entreprises partenaires proposeront un parcours de formation de sept mois à ces jeunes.

Nous nous sommes inscrits dans ce partenariat avec ERDF et dans ce cadre nous allons accueillir Ossama SLIMANI, dans les équipes réseaux de Clermont, placé sous la conduite de Benoît Buffet.

Je compte sur vous pour l'aider dans cette démarche.

Dans le cadre de son parcours dans notre entreprise Ossama SLIMANI, comme tout nouvel arrivant passera un test sur notre nouvel outil le « **Logiciel d'accueil sécurité VINCI** »

Serge NOEL

AMENAGEMENT LÍGNE B

Seconde ligne du réseau des transports en commun de l'agglomération clermontoise (EST-OUEST) après la ligne A du tramway (NORD-SUD), la ligne B accueille 9 200 passagers par jour sur ses 16 stations entre Royat et le Stade Marcel Michelin.

L'aménagement avait pour but de mettre en place un bus à haut niveau de service (BHNS).

Plus confortable et plus accessible tant pour les personnes âgées que pour les personnes en fauteuil roulant avec la modification de tous les quais bus.

Plus lumineux, il intègre aussi des écrans d'information pour les voyageurs et son design est le même que celui du tramway.

Dans le cadre du marché des feux

tricolores de la ville de Clermont-Ferrand, nous avons réalisé des travaux pour permettre aux bus une priorité sur 9 carrefours à feux tricolores.

Ces travaux ont nécessité la mise en place de :

- 6 ensembles tricolores
- 4 massifs d'armoires
- 27 boucles de détection
- 8 traficams posés
- 5 km de câbles tirés
- 4 platines EPF (équipement priorité feux)





Nous avons été sollicités par la société

Parkéon pour réaliser les travaux de génie civil pour la confection des massifs de fondations et l'alimentation électrique de ces appareils.

Notre connaissance du terrain, notre savoir-faire et notre réactivité ont été de poids pour cette affaire.



Massif armoires





...i. faira at aatra

Je tenais à féliciter toutes les équipes qui ont œuvré pour ces travaux.

Christophe DENEBOUDE

« JOURNEES PORTES OUVERTES »

Les 29, 30 et 31 mars 2013 se sont déroulées les journées portes ouvertes d'ERDF sur le site de Châteaudun à Clermont-Ferrand.

A l'occasion des Journées de l'Energie qui ont eu lieu du 29 au 31 mars 2013, initiées par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, ERDF a ouvert ses portes.

Plus d'une céntaine de sites ont accueilli les visiteurs dans toutes les régions de France. Dans le Puy-de-Dôme, c'est/le site de Châteaudun à Clermont qui a ouvert ses portes.

Le vendredi 29 mars était dédié aux écoles puydômoises.

Dans la soirée Jean-Claude HUGUENY, Directeur Territorial d'ERDF dans le Puy-de-Dôme a inauguré les premières portes ouvertes du centre régional d'ERDF de Clermont-Ferrand.

Les 30 et 31 mars étaient destinés au grand public.

Le site a accueilli plus de 500 personnes sur ces 3 jours.

Nota : ce sont nos collègues de la SCIE qui ont implanté les lignes de démonstration sur le site.

Serge NOEL

CLERMONT-FERRAND – LYON, Avec zéro émission de CO2* !!!



Il est désormais **possible de faire un trajet** Clermont-Ferrand / Lyon en véhicule électrique.

En effet, une de nos équipes est intervenue pour la pose d'une borne de charge rapide sur l'aire de le Loire, située à Nérondes sur le nouveau tronçon de l'A89 entre Balbigny et la Tour de Salvagny.

Bravo à l'équipe qui est intervenue, en urgence et dans des conditions climatiques extrêmes, pour cette réalisation à quelques jours de l'inauguration du nouveau troncon.

Cette borne de recharge rapide en Mode 4 **permet de recharger à 80 % la batterie d'un véhicule électrique en 20 minutes** seulement grâce à sa puissance de 50 kW.

Cette nouvelle activité s'inscrit totalement dans la démarche développement durable de l'Entreprise Electrique.



Nous mettons à disposition nos compétences pour l'étude de chaque projet de toutes puissances (de 3 à 50 kW), pour l'équipement sur des parkings publics ou privés.

Il est également **possible d'intégrer ces bornes à une ombrière de parking photovoltaïque**, afin de recharger son véhicule avec de l'électricité solaire.

Contactez-nous au 04-73-26-35-90 pour plus d'informations.

*émise par le véhicule - non compris les émissions de CO2 nécessaires pour la production d'électricité

Nicolas RONDIER

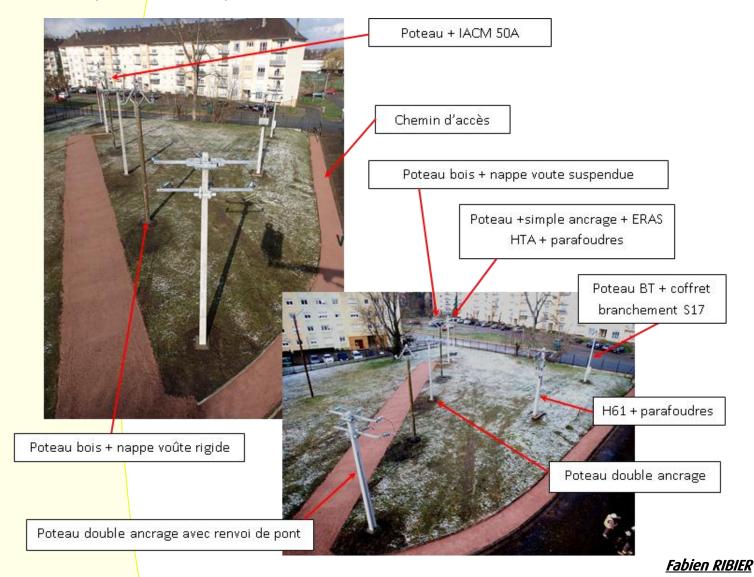
CHANTIER ECOLE EDF CUSSET

A l'occasion des Journées de l'Energie organisées du 29 au 31 mars 2013 par le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, l'Agence d'Exploitation ERDF Vichy Cusset a ouvert ses portes.

Pour cette occasion, ERDF nous a confié la réalisation d'un chantier dit « école » sur leur site afin de présenter au public une réplique en « modèle réduit » des différents éléments constituant le réseau de distribution public aérien HTA et BTA.

Un chantier hors du commun qui change de « la routine » et très apprécié de toute l'équipe : nous avons pu nous « refaire la main » sur certaines opérations comme la construction d'un IACM.

Un grand merci à l'équipe ERDF locale pour leur confiance témoignée au travers de ces travaux ainsi que le personnel de l'entreprise.



L'ABAHJUR

Dans le cadre de son marché avec le Syndicat d'Energies, d'Equipement et d'Environnement de la Nièvre, l'Entreprise Electrique a rénové l'éclairage de la Halte Nautique à Decize. Le Mini-Golf s'est doté d'un objet de déco que nous possédons tous dans nos maisons...

...sur un coin de table, un chevet ou une commode, cet objet qui, lorsqu'il est allumé, créé une ambiance tamisée, agréable et chaleureuse : l'ABAHJUR !

Sébastien BARON



CONTRADICTION JURIDIQUE ET GOUVERNEMENTALE

- 9 novembre 2011: Décret de loi imposant à tous les conducteurs de véhicules VL ou PL de posséder un éthylotest en état de fonctionnement dans son véhicule à compter du 1^{er} juillet 2012. Verbalisation annoncée à partir du 1^{er} novembre 2012.
- 9 septembre 2012 : Annonce officielle du Ministre de l'Intérieur qui reporte la verbalisation au 1^{er} mars 2013.
- Dotation des véhicules de l'Entreprise Electrique début Janvier 2013.
- 28 Février 2013 : Décret n° 2013-180 modifiant l'article R 233-1 du code de la route, entrée en vigueur le 1er mars 2013.



Tout automobiliste est tenu de posséder un éthylotest à bord de son véhicule.

Tout en maintenant cette obligation, le décret supprime la sanction qui devait s'appliquer en cas de défaut de possession d'éthylotest, qui se transforme simplement en un rappel à la loi.

Le vieux proverbe qui dit qu'avant d'appliquer l'ordre, il faut attendre le contre ordre car cela évite le désordre, est parfaitement d'actualité.

Quoiqu'il en soit, les utilisateurs de véhicules de L'Entreprise Electrique sont dotés d'éthylotests.

Jacques ALARY

NOUS SOMMES GARANTS DE NOTRE ENVIRONNEMENT, SOYONS PRECURSEURS ET RESPONSABLES DE NOS ACTES CIVIQUES QUOTIDIENS

Les mégots de cigarettes polluent notre monde.

QUELQUES DONNEES SUR LE NON RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Environ 4,5 MILLIARDS mégots de cigarette jetés chaque année dans le monde
- Un mégot de cigarette non éteint peut se consumer pendant 3 heures (Risques d'incendie)
- La fumée produite par un mégot qui se consume libère 4 000 produits chimiques
- Un mégot de cigarette jeté au sol met 12 ANS pour se désagréger
- Un mégot jeté dans l'eau claire se désagrège en 12 MOIS et dans l'eau de mer en 5 ANS
- Un mégot pollue jusqu'à 500 LITRES D'EAU
- Un mégot pollue jusqu'à 1 METRE CUBE de neige qui rejoint ensuite rivières, lacs, mers ou océans
- 30 000 mégots/an sont jetés aux pieds des télésièges, et libèrent entre autre du CADMIUM (Très toxique)

4000 PRODUITS CHIMIQUES DANS LA FUMEE DE TABAC, QUELQUES EXEMPLES

- La NICOTINE (Poison mortel en moins d'une heure si elle est injectée)
- Le MONOXYDE DE CARBONE (Gaz très toxique)
- L'AR\$ENIC (Poison anti rongeurs)
- L'AMMONIAC (Composante des nettoyants)
- L'ACIDE CYANHYDRIQUE (Poison quasiment foudroyant à l'état pur)
- Le NAPHTALENE (Composante des boules anti-mites)
- Les ELEMENTS SULFURIFERES (Employés pour les allumettes)
- Le PLOMB (Cause du saturnisme, intoxication très grave touchant le cerveau)
- Le FORMALDEHYDE (Composé organique cancérigène)
- Le BUTANE (Hydrocarbure)





NOTRE ENVIRONNEMENT

- Produits contaminant et polluant les sols, les eaux, l'air...
- Humains, oiseaux et mammifères marins → espèces en danger
- Déforestation liée aux incendies

DEFINITION DU CENDRIER

RECIPIENT POUR RECUEILLIR LES CENDRES DU TABAC, ET LES MEGOTS DE CIGARETTES
.....A UTILISER SANS MODERATION

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS De mars à avril 2013

| NATURE | EMETTEUR | N° FICHE | OBJET DE NON CONFORMITE | ACTION CURATIVE | ACTION CORRECTIVE | COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE | PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT |
|---|--|--|--|---|--|--|---|
| CHANTIER | CHANTIER M. TRAZIT | | Impossibilité de mettre en place l'appareillage sur les candélabres à cause de vis trop longues. | Réparation par nos soins. | Revue de processus de fabrication + contrôle renforcé sur les problèmes fabrications. | 500 € | 500 € |
| APPRO | M. ROUSSE | 00195 | Livraison de candélabres sans les colerettes. | Intervention de VALMONT pour réparation. | Contrôle renforcé des livraisons par le fournisseur. | 1 000 € | 1 000 € |
| CHANTIER | M. ANDRIEU M. CHAUME | | Livraison de tourets sans moyens de déchargement. | Info au fournisseur SILEC. | Courrier au transporteur pour arrêt de cette pratique. | 150 € | - |
| | | | TOTAL : | | | 1 650 € | 1 500 € |
| | | | | | | | |
| DEGATS AU TIERS CHANTIER | TIERS Reparation conduite d'eau à Saint Pierre Montilmart (49) | | | | | | Pas concerné |
| TOTAL: | | | | | 1 279 € | - | |
| DIVERS fiches d'évènem ents | | Serge NOEL (4 fiches) – Damien SAUTAREL (2 fiches) | | | | | Pas concerné |
| L'EE Clermont Infras Emmanchement droite et gauche d'un camion abîmé suite à un choc Le chauffeur d'une nacelle a percuté un véhicule à l'arrêt (façade avant abîmée) Véhicules Véhicules Rétroviseur cassé suite à un choc lors d'un croisement sur route | | | | | | 1 000 € 1 700 € | |
| et engins | • Aild | droite d' <i>lour</i> | un Némo suite à un choc sur la zone d îmé d'une nacelle suite à un remorqua | e déchargement | | 250 € 350 € | |
| TOTAL: | | | | | 3 800 € | - | |
| | | | TOTAL : | | | 9 366 € | 2 632 € |

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2013 : 44 442€

<u>Sébastien NINY</u>

Tirage : 400 Exemplaires