

Editorial

Monteur pour demain... !

Le 27 juin, nous avons eu l'occasion de partager un moment d'émotion en remerciant Danielle CHARBONNEL et Daniel CHABANIS.



De gauche à droite : Patrick MEUNIER, Danielle CHARBONNEL, Daniel CHABANIS, Laurent TARDIVAT

Deux parcours emblématiques de 41 et 39 ans au sein de l'Entreprise Electrique.

Dévouement, fidélité, loyauté sont des valeurs inestimables au sein d'une entreprise comme l'Entreprise Electrique.

Toujours **disponibles**, toujours **agréables**, toujours **l'envie d'apprendre** aux plus jeunes, toujours cette envie de **bien faire leur travail** pour satisfaire nos clients et faire progresser l'entreprise. Nos deux Daniel(le) ont contribué au développement et à la réussite de l'Entreprise

Electrique tout au long de leur parcours exemplaire.

Nous sommes heureux de leur souhaiter une excellente retraite. Les portes de l'Entreprise Electrique leur seront toujours ouvertes et lorsqu'ils auront un moment de libre, il nous sera vraiment agréable de les revoir à l'occasion d'une petite visite.

Ces départs nous rappellent ô combien il est primordial d'être proactif au niveau des Richesses Humaines.

Depuis 5 ans, 34 embauches de moins de 26 ans ont été effectuées dont 6 contrats de professionnalisation et 2 contrats d'apprentissage. Cette politique de recrutement de jeunes collaborateurs doit compenser nos 10 départs à la retraite que nous avons eus sur cette même période et nos 29 départs qui vont arriver d'ici 2018.

C'est pourquoi nous ne devons pas nous arrêter en si bon chemin : la signature imminente d'un **Contrat de Génération**, la mise en place de « **tuteurs** » et nos partenariats avec les écoles doivent nous permettre de transmettre le savoir de nos séniors vers nos jeunes collaborateurs.

Nos partenariats avec nos clients sont aussi possibles pour recruter : pour preuve, la signature au mois de juin avec notre client ERDF d'une convention pour former dans nos entreprises des monteurs de réseaux électriques : une qualification qui fait cruellement défaut actuellement et qui est donc porteuse d'emploi. Nous sommes les premiers intéressés à la réussite de cette initiative intitulée « **Monteurs pour demain... !** »

Laurent TARDIVAT

Sommaire

Editorial	P1
Flash sur l'Entreprise	P2 à 6
Les Uns et les Autres.....	P7
Véhicules et engins.....	P7
Sécurité	P7
Qualité/Environnement.....	P8

L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque



LES MARCHES OBTENUS

COMMUNAUTE DE COMMUNES D'AUZON

Fourniture et pose d'une borne de recharge rapide 26 K€ HT

ERDF

Travaux groupés Puy-de-Dôme 2013 – 2014 – 2015 1 400 K€ HT/an

Travaux d'amélioration des terres sur la Lozère 2013/2016 *sans engagement financier*

Maintenance ERDF – Changement de poteaux HTA 75 K€ HT

Travaux ERDF : TBC SCCV Cristal Ernest Cristal 51 K€ HT

FRANCE TELECOM

Coordination France Télécom 30 K€ HT

LOGIDOME

Remplacement des éclairages extérieurs parkings 2013 90 K€ HT

MICHELIN

Projet Parking Nord « Les Carmes » 460 K€ HT

VILLE DE CHAMALIERES

Travaux neufs et entretien EP 2013 – 2014 – 2015 - 2016 350 K€ HT/an

VILLE DE CLERMONT-FERRAND COMMUNAUTE

Eclairage public Place Gilberte Perrier 29 K€ HT

Eclairage Groupe scolaire Alphonse Daudet 41 K€ HT

VILLE DE CLERMONT-FERRAND-SMTC-CLERMONT COMMUNAUTE

Gare de Clermont-Ferrand – Signalisation verticale tricolore 282 K€ HT

Gare de Clermont-Ferrand – Eclairage contrôle d'accès 335 K€ HT

SAS 3A REALISATION

Extension d'une surface commerciale CARREFOUR MARKET- Eclairage extérieur 61 K€ HT

SDEC DE LA CREUSE

Alimentation électrique par générateur photovoltaïque 31 K€ HT

HELICOPTERES A CERZAT (Haute-Loire)

Suite à un tragique fait divers (mort d'une personne faisant du canoë sur l'Allier en crue) un hélicoptère de la sécurité civile a coupé accidentellement une ligne HTA traversant l'Allier et s'est posé non sans mal dans un champ juste au bord de la rivière. La rupture des câbles a entraîné la coupure de courant dans plusieurs villages avoisinants.

ERDF Brioude décide de nous confier la réparation de la ligne avec l'aide d'un hélicoptère qui nous permettra de passer les fils de part et d'autre de l'ALLIER.

Le lendemain 8h30, notre hélico se pose dans le champ juste à côté de l'autre endommagé, briefing avec les pilotes, consignes de sécurité à respecter et c'est parti.

Une équipe de chaque côté et l'hélico prend 1 par 1 les fils (préalablement déroulés) au sol pour les emmener sur les hauteurs de l'autre côté. Récupération agitée des câbles et retour au sol dans le champ. Temps écoulé environ un quart d'heure.

Ancrage des câbles de la part de nos monteurs et l'ordre nous est donné de descendre des supports. Un autre hélicoptère (super puma) arrive pour hélitreuiller celui HS. Deux cravates (en bon état) autour du rotor et l'hélicoptère reprend les airs.

De mémoire d'habitants de Cerzat on avait jamais vu 3 hélicoptères dans le même champ.

L'inconscience de certains peut engendrer la prise de risque des autres.



Olivier LABORDE

COURIR A CLERMONT



Les participants :

De gauche à droite :

Bruno GENTEUIL 39'12"
Clément MARTET 53'19"
Christophe LEGRAND 59'20"
Bertrand SIMONIN 59'41"
Patrick MEUNIER 1h04'
Christophe TAILLANDIER 54'02"

Une nouvelle fois les salariés de l'Entreprise Electrique accompagnés du Directeur VINCI Energies France CEIT ont participé à « Courir à clermont » et ont relevé le challenge entreprise en arrivant aux 10 kilomètres à la 106^{ème} place sur 161 équipes.

Encore bravo aux participants !!!!

Christophe TAILLANDIER

ACTION LOGEMENT

LOUER – FINANCIER – CONSTRUIRE – DEMENAGER – ACCOMPAGNER VOS PROJETS

Contactez **Logéhab**, agence de Clermont-Ferrand, au 04.73.29.43.43 ou connectez-vous sur www.logehab.fr

Aide à la location

- Proposer des logements en location,
- Payer le dépôt de garantie (remboursement 3 mois plus tard en 25 mois maxi)
- Se porter garant du paiement des loyers et charges auprès des bailleurs sociaux
- Garantir des risques locatifs, qui évite au locataire de présenter une caution physique (assurance souscrite par le propriétaire privé pour couvrir les risques d'impayés)

Prêt accession à la propriété

- Montant du prêt de 8 000 € à 10 000 € remboursable sur 12 ans au taux de 2.25 % + Service Conseil et Financement de votre projet

Prêt travaux

- Montant du prêt 5 000 € remboursable sur 10 ans maxi au taux de 2.25 % pour financer vos travaux

d'agrandissement, d'amélioration, d'adaptation au handicap...

Assistance aux salariés en difficulté

- Logéhab peut vous venir en aide si vous ne pouvez plus payer votre loyer ou votre mensualité de prêt suite à un événement particulier
- Assistance logement des salariés : prêt de locataire pour alléger vos quittances de loyers, sinistre ou perte de logement relogement dans un parc social

Aide à la mobilité

- Une aide financière proposée aux jeunes de moins de 30 ans en formation professionnelle
- Un financement pour couvrir certaines dépenses liées au changement de logement pour raisons professionnelles

Corinne BROUSSE

EMBAUCHE



Nous accueillons au service mécanique de l'Entreprise Electrique un nouveau technicien, qui assistera Jean Pierre BOUDOT dans ses nombreuses tâches. Il se nomme **Arnaud DUMAS**.

Le TP sera désormais son nouveau « terrain de jeu » car Arnaud nous vient tout droit d'un atelier de flotte poids lourds.

Vous aurez certainement l'occasion de le rencontrer assez rapidement, je ne doute pas que vous lui réserverez le meilleur accueil et nous lui souhaitons la bienvenue.

Jacques ALARY

REGENERATION DE 2 PYLONES D'ECLAIRAGE SUR LES VOIES SNCF, avec L'Entreprise Electrique : c'est possible !



Pylône existant

Nous avons répondu en fin d'année dernière à une consultation de la SNCF pour le compte de RFF (qui est le propriétaire du réseau) pour la « régénération » de deux pylônes d'éclairage sur les voies SNCF de la ligne Clermont / Paris, l'un à la Gare de TDG (Gare de Triage de Gerzat) et l'autre à Gare Basse à côté du NHE. Après négociations, nous avons été retenus pour ce projet.

Cette « régénération » consistait à déposer 2 mâts en treillis-soudés d'une hauteur de 30 m équipés d'une quinzaine de projecteurs pour un poids total d'environ 8 tonnes. Nous avons également déposé et évacué l'ensemble des armoires de commande.



Montage au sol des différents éléments du nouveau mât



Démâtage de nuit

Nous avons remplacé ces éléments par des mâts de 30 m à couronne mobile équipée de 10 projecteurs, y compris la mise en place de nouvelles armoires de commande, le déroulage des câbles des massifs d'environ 20 m³ de béton ferrailé.

Ces opérations relativement délicates nous ont changés de nos travaux quotidiens. Nous avons par exemple mis en place un gabarit pour assurer le passage des différents engins sous les caténaires sous tension.



Mise en place d'un gabarit

MÉDIACO qui a dû mettre en place une grue de 160 tonnes ! et ÉCHALIER avec qui nous avons découpé en place les pylônes existants.

Pour réaliser le mâtage et le démâtage, nous avons dû nous organiser pour réaliser l'ensemble de ces opérations de nuit et avec la consignation des caténaires SNCF prévue depuis plus d'1 an en amont du projet.

Et comme notre client, nous avons su être à l'heure ! C'est grâce à l'implication de tous les acteurs de l'entreprise que nous avons pu livrer ce chantier de 110 k€ dans les délais imposés.



Christophe LEGRAND

L'ENTREPRISE ELECTRIQUE SE MET A FLOTS



ERDF nous avait prévenus que ce branchement serait difficile d'accès, mais qu'elle ne fût pas notre surprise en consultant le dossier des travaux concernant le village de Hauterives sur la commune de Sainte-Enimie en Lozère.

Situé entre le causse de Sauveterre et le causse Méjean, dans les gorges du Tarn, sur la rive gauche, surplombé par son château, aucune route ne permet d'accéder au village.



Un système de bacs permettant de traverser le Tarn, et un téléphérique au-dessus de la rivière servent au transport des marchandises et du courrier.

C'est par ce même téléphérique que notre équipe de raccordements a fait passer son matériel d'une rive à l'autre.



Pour ce qui est des hommes, nous avons le choix entre la barque et la nage, et même si l'eau avait l'air bonne, la barque a été choisie à l'unanimité.

Après une bonne traversée équipés de gilets de sauvetages sous nos habits de pluie car le temps n'était pas très favorable, guidés par le passeur que nous remercions pour son accueil, le matériel était acheminé à l'aide d'une brouette électrique adaptée aux rues étroites et pavées de Hauterives.

Les travaux de déroulage

de câble de branchement, de pose de coffrets et de raccordements pouvaient débuter.

Ce branchement atypique a fait l'objet d'une visite sécurité avec Jacques ALARY et moi-même, nous avons pu constater à quel point l'endroit était magnifique et vaut le détour, et nous remercions Frédéric et Jordan pour leur intervention.

Clément MARTET



AIRE DE REPOS, SAINT PIERRE LE MOUTIER (58)

L'Entreprise Electrique Decize a obtenu en fin d'année dernière le marché de la DIR Centre Est pour l'éclairage de l'Aire de Repos de Saint Pierre Le Moutier, sur la mythique

Route Nationale 7.

Après l'Alimentation du bloc sanitaire, nous avons eu à éclairer une surface de près de 9 000 m², décomposée en voie de circulation et en zone de stationnement. L'installation de 8 mâts de 10 m équipés de 10 Lanternes d'une puissance de 150 W en Sodium Haute Pression, ont été nécessaires pour obtenir un résultat de 21 lux moyen sur les zones de stationnement, et 16 lux moyen sur les voies de circulation.

Malgré quelques désagréments dus aux conditions climatiques de ce début d'année, le professionnalisme de nos équipes a permis la réussite de ce chantier.

Sébastien BARON



INAUGURATION DE LA PLACE DE L'ÉGLISE A CÉBAZAT



La Place de l'Église version 2013 a été inaugurée le 19 juin 2013 par Monsieur le Maire de Cébazat en présence de nombreux riverains.

Ce Projet pour le compte du SIEG et de la Commune de Cébazat a vu la mise en œuvre d'une dizaine de projecteurs encastrés de sol pour balisage et mise en valeur (cf. photos ci-contre).

L'Éclairage Public sur façade n'a pas été oublié puisque les lanternes en façade ont laissé place à un modèle plus moderne.

Après un discours chaleureux et tourné vers l'avenir, Monsieur Le Maire a conviés à un verre de l'amitié que nous avons partagé avec les Représentants de la Commune, les Riverains et les Entreprises ayant réalisé les travaux de la Place.

Je n'oublierai pas de faire un clin d'œil à « Jaco » (*plus connu sous le nom de Jacques ALARY, ou l'inverse ???*) qui par le biais, notamment, de cette réalisation, m'a progressivement « passé la main » (merci à toi !).

Clin d'œil également à nos Equipes et à leur Responsable Chantier qui ont (*une fois de plus*) fait du bon travail.



Je leur fait donc remonter les félicitations exprimées par Monsieur le Maire (en encourageant tout le monde à continuer bien évidemment ainsi).

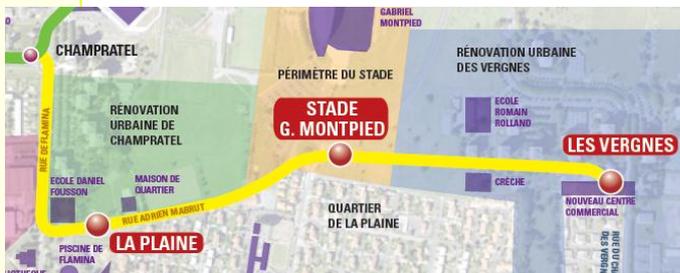
Enfin, c'est en parlant avec Monsieur JAUBOURG, Directeur des Services Techniques que j'ai compris que ce chantier était terminé et que le prochain était sur le point de débiter.

En effet, l'aménagement de la Place de la halle et de la Place du Marché vont prochainement débiter en parallèle à la réfection de l'Éclairage Public sur Avenue du 8 Mai jusqu'au square.

A suivre...

Nicolas BOSTMEMBRUN

EXTENSION DE LA LIGNE DE TRAMWAY : un point sur l'avancement des travaux



Les travaux concernant l'extension de la ligne de Tramway avancent bien, et pour l'heure les délais annoncés sont tenus : **Mise en service commerciale Décembre 2013.**

A l'exception du raccordement sur la voie existante, l'ensemble de la plateforme du Tram est réalisée, ainsi les travaux de VRD se concentrent plus particulièrement maintenant sur la réalisation des chaussées et trottoirs.

Nous suivons au plus près l'avancement de ces travaux afin de réussir, nous aussi à tenir les délais.

Pour l'instant, 50 % des poteaux SLT ont été installés (la pose de la visu correspondante est en cours), 50 % des boucles de détection Tram ont été réalisées et un carrefour (sur les 9 de l'extension) est presque entièrement câblé. Une méthodologie particulière a été mise en place pour la réalisation des boucles Tram, afin de satisfaire les exigences d'esthétique particulièrement importantes pour notre client.

Nos travaux vont donc se poursuivre et même s'intensifier cet été, puisque les premiers essais de fonctionnement du Tramway sont prévus à partir du mois de Septembre.

Nous avons également en charge la mise en place de l'Éclairage Public dans cette zone. Un point particulier sera fait dans le prochain journal, car les travaux sont répartis selon 2 projets : l'un porté par la Ville de Clermont-Ferrand et l'autre par le SMTC.

Merci à toutes les personnes qui s'investissent dans ce projet et qui nous permettent de renouveler la confiance de nos clients, comme lors de la réalisation des 14 premiers kilomètres de la ligne. Il est important que nous restions tous mobilisés, pour assurer la bonne réalisation des travaux dans les délais.



Vivien DEBAYLE

CARNET BLEU

Sylvain OUVRY et Laure GERVAIS sont heureux de nous annoncer la naissance de **Clément** né le 14 mai 2013.

Yvann VASLIN et Maïté BRUNNER sont heureux de nous annoncer la naissance de **Erwann** né le 11 juin 2013.

Corinne BROUSSE

Véhicules et engins

VENTE

Annonce n°2013-1 C3 - Année 2006 - 222 000 km

Annonce n°2013-2 C15 - Année 1996 - 255 000 km

Annonce n°2013-3 IVECO DAILY benne - Train avant HS - Carrosserie moyenne - Contrôle technique non réalisé - Année 1997 - 210 000 km

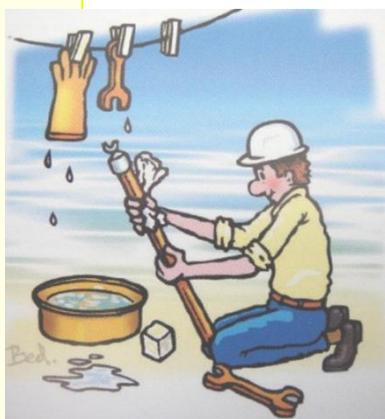
Annonce n°2013-4 IVECO DAILY fourgon - Carrosserie en mauvais état - Année 1997 - 182 000 km

Annonce n°2013-5 Partener HDI - Train arrière et embrayage HS - Année 2004 - 225 000 km

Annonce n°2013-6 BERLINGO 1.9 D - Problème direction et frein avant - Année 2005 - 125 000 km (non garanti)

Rappel : Les personnes intéressées font une offre cachetée à l'intention de la direction jusqu'au 30 août 2013, le plus disant sera retenu.

Sécurité



OUTILLAGE ET EQUIPEMENT POUR TRAVAUX SOUS TENSION CET (Condition d'Exécution du Travail BT A)

J'invite tous les personnels possédant les formations, qualifications et habilitations électriques sur lesquelles figurent la lettre **T**, à revoir le chapitre 1-6 du lexique des CET, et plus particulièrement les chargés de travaux qui sont responsables des opérations TST pour eux même et surtout pour les collaborateurs de leurs équipes.

En effet, les 3 pages 1-6-1, 1-6-2 et 1-6-3 traitent plus particulièrement de l'utilisation, contrôle, maintenance, entretien, transport des outillages TST, et nous voyons encore TROP SOUVENT dans nos entreprises des non-respect de ces normes.

Malgré plusieurs articles sur notre journal interne, les messages nombreux passés lors des visites chantiers, nous pouvons malheureusement constater que ce type d'outillage ne bénéficie pas des précautions nécessaires, surtout au niveau du transport et du stockage.

Les problèmes de **SECURITE**, de **FICHE DE NON CONFORMITE** de la part des Clients et aussi de **SURCOUT** dû au vieillissement prématuré, sont ainsi récurrents et **INACCEPTABLES**.

Je demande donc à ce que l'ensemble des responsables (encadrement et chantier) se motive fortement pour éradiquer totalement ces dysfonctionnements.

Les visites chantiers sont faites pour évoquer, entre autres, ce genre de sujet, les rapports à venir seront, sur ce point particulier, plus pertinents.

Par contre, les outillages TST endommagés mais susceptibles de pouvoir encore fonctionner de façon satisfaisante, peuvent, après avoir été identifiés de manière spécifique, être utilisés pour des travaux hors tension, en étant bien sûr rangés et transportés séparément de l'outillage TST classique.

Personne ne pourra dire je ne savais pas !

Jacques ALARY

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS De mai à juin 2013

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	BOSTMEMBRUN	00194	La couleur des candélabres livrés ne correspond pas celle demandée.	Installation des produits.	Mise en place d'un contrôle renforcé sur la réception des produits.	350 €	
APPRO	SIMONIN	969	Demande à AGP de transmettre les AR à la personne qui passe commande et non au siège.	Info au fournisseur qui ne veut pas.	Limiter au maximum les commandes chez AGP tant que le problème n'est pas solutionné.	100 €	
APPRO	SIMONIN	968	Pas d'information du fournisseur sur les délais de livraison de matériels (pas d'indication sur les AR).	Appel auprès du fournisseur pour connaître les délais.	Limiter au maximum les commandes chez AGP tant que le problème n'est pas solutionné.	100 €	
APPRO	SIMONIN	966	Le client de Saint Flour nous informe que les mâts fournis par AGP vieillissent mal. Après plusieurs relances, aucun travail de SAV n'a été fait.	Info au fournisseur.	Intervention du fournisseur pour réparation de l'ensemble de mâts.	2 020 €	1 920 €
CHANTIER	MEYRONNEINC	1326	La qualité des études et des plans n'est pas suffisante. Manque des photos : encastrement branchement, coupe de tranchée. Manque liste des décharges agréées sur le département 43 systématique dans le dossier chantier.	Info au chef d'entreprise et au bureau d'études.	Systematiser sur le plan les photos d'encastrement des branchements et coupe de tranchée. Mise en place dans le dossier chantier de la liste des décharges agréées.	150 €	
CHANTIER	MARTET	-	Mauvaise conception du branchement sans plombage.	Réparation par nos soins + envoi des photos de réparation au client.	Rappel des procédures à suivre concernant le plombage des appareils.	360 €	
TOTAL :						3 080 €	1 920 €
DEGATS AU TIERS CHANTIER	Réparation conduite d'eau à Saint-Malo (35) Réparation conduite d'eau à Chemille (49) Surtension à Pérignat les Sarlièves (63)					170 € 243 € 331 €	Non concerné
TOTAL :						744 €	
DIVERS fiches évènements	Serge NOEL (2)					250 €	
Véhicules et engins	L'EE Decize						
	• Le chauffeur d'une C3 a heurté un véhicule (aile+portière+feux)					3 200 €	
	• Blocage de la lame de la scie à sol suite à une mauvaise utilisation					1 200 €	
	• Suite à mauvaise ouverture portière abimée camion					100 €	
	L'EE Langeac						
• Choc avant - Remplacement pare choc+marche pied					300 €		
L'EE Saint Flour							
• Un camion PL a heurté un VL en sortant d'un parking					500 €		
TOTAL :						9 274 €	1 920 €

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2013 : 53 716 €