

Editorial

Investissons dans l'avenir...

C'est avec beaucoup de plaisir que je rédige mon premier édito du journal de l'Entreprise Electrique.

Patrick MEUNIER m'a confié la direction de L'Entreprise Electrique Nièvre-Allier depuis le 1^{er} janvier 2013 et c'est avec motivation et enthousiasme que je découvre le territoire de la Nièvre.

Déjà 10 mois ont passé depuis mon arrivée et j'apprends à connaître petit à petit cette entreprise avec tant de ressources ainsi que son environnement.

10 mois aussi pour continuer le travail initié notamment sur la construction de nouveaux locaux sur Decize qui nous permettront de continuer notre développement.

Effectivement, malgré la situation économique qui n'est toujours pas au beau fixe, nous avons fait le choix de ne pas être « frileux » et, au contraire, croire en l'avenir et investir dans de nouveaux locaux.

Ceux-ci parfaitement adaptés à notre activité offriront de très bonnes conditions de travail à tout notre personnel.

Notre organisation évolue pour s'adapter à l'envergure de l'entreprise et tend vers plus d'efficacité et de sécurité.

Croire en l'avenir c'est aussi recruter de nouveaux collaborateurs afin de transmettre notre savoir-faire (et savoir être !) aux nouvelles générations pour garantir à nos clients notre qualité de travail.

Pour favoriser la réussite de ces futurs recrutements, nous avons signé le 20 septembre dernier un accord intergénérationnel de gestion prévisionnelle des emplois et des compétences et égalité Homme/Femme pour 2013, 2014 et 2015.

Le but de cet accord est de contribuer à une politique active de l'emploi, veiller au développement des compétences, concilier intégration des jeunes, gestion des seniors, et favoriser l'égalité professionnelle.

Des investissements tant au niveau du personnel que du matériel, la clé pour nos réussites de demain.



Fabien RIBIER

Sommaire

Editorial	P1
Flash sur l'Entreprise	P2 à 6
Les Uns et les Autres.....	P7
Véhicules et Engins	P7
Sécurité	P7
Qualité/Environnement.....	P8



L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Énergétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque

LES MARCHES OBTENUS

VILLE DE CLERMONT-FERRAND

Eclairage public – Rue Curabet 37 K€ HT

ERDF

Travaux d'amélioration des terres sur la Champagne Ardennes 2013/2015 *sans engagement financier*

Marché PDV Cantal 335 K€ HT

Marché PDV Youx..... 47 K€ HT

Marché Travaux en dépenses contrôlées (Toute l'Auvergne) 01/01/2014-au 31/12/2017 *sans engagement financier*

VILLE DE MONTLUCON

Vidéo-protection 2013-2016 150 K€ HT/an

SDE 03

Photovoltaïque Noyant d'Allier 120 K€ HT

C.Vélo

En plus des transports en commun (bus, tramway), le **Syndicat Mixte des Transports en Commun** de l'agglomération Clermontoise lance le **vélo libre-service** ! C'est un mode de transport alternatif à la voiture qui vient compléter l'offre de transport du **SMTC**.

Les avantages sont nombreux. A commencer pour notre environnement avec 0 émission de gaz à effet de serre; autre point positif qu'il faut souligner : aucune nuisance sonore, et enfin le mode de déplacement est économique et rapide.

Sans oublier que ces vélos sont disponibles 365 jours par an, 7 j/7j et 24h/24h.



Le SMTC nous a demandé de réaliser les travaux de génie civil pour les massifs de fondation des totems, la pose des réseaux d'alimentation jusqu'au compteur ainsi que le raccordement des ensembles pour une inauguration et mise en service le 27 juin dernier Place de Jaude.

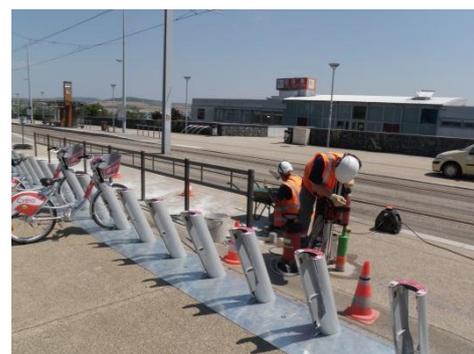
Sur les 10 stations (environ 100 vélos) que compte ce projet, 5 totems sont alimentés par un panneau solaire.

C.Vélo a été spécialement adapté à Clermont-Ferrand et à son relief. Il propose 7 vitesses pour faciliter la montée du plateau central et du CHU.

L'opération comprenait également la pose de barrière pour délimiter et protéger la sortie des vélos située à proximité de la plateforme tramway au Cézeaux ou d'une voie de circulation voiture sur la station de Chamalières.

Je remercie l'ensemble des intervenants sur ce chantier pour leur rigueur et leur professionnalisme.

Pour en savoir plus : www.c-velo.fr ou à l'agence C.vélo, 43 av. de l'union Soviétique à Clermont-Ferrand (tél. 04 73 23 33 05)



Christophe DENEBOUDE

LE TRAM ARRIVE... CHALLENGE REUSSI !



Les travaux d'extension de la ligne de Tramway touchent à leur fin et les essais réalisés, sont jusqu'ici concluants. Pour notre part les 97 poteaux de Feux Tricolores, les 9 armoires de commandes et les 180 signaux lumineux, ainsi que les 42 mâts d'Éclairage Public et les 12 projecteurs de stations ont été mis en place, raccordés et testés dans les temps pour permettre le démarrage de la phase de Marche à Blanc, d'un mois, avant la mise en service commerciale prévue le 14 Décembre 2013.

Un exemple témoignant de notre engagement, dans ce projet d'envergure, pour répondre au marché et satisfaire tous nos clients : le carrefour en photos ci-contre (rues MABRUT et SARDOU), réalisé en à peine une semaine (bravo les gars !!) et avant même la création des voies.

En effet le réaménagement des quartiers de Champratel et des Vergnes sont réalisés selon plusieurs projets s'inscrivant dans des temporalités différentes.

Ceci demande une grande flexibilité pour pouvoir répondre à certains travaux dans des délais extrêmement courts et conduit à ce type de situation peu banale...

Un Grand Merci à toutes les personnes ayant travaillé sur ce projet, pour leur engagement et leur professionnalisme, qui ont permis de réaliser des travaux de qualités reconnus par nos clients.



Carrefour Mabrut / Sardou terminé

Vivien DEBAYLE

AMENAGEMENT DE L'AVENUE DU 8 MAI 1945

Dans le cadre de notre marché ER avec le Syndicat Intercommunal d'Énergies, d'Équipement et d'Environnement de la Nièvre, L'entreprise Electrique s'est vu confier la réalisation de l'éclairage public de l'Avenue du 8 mai 1945 sur la Commune de Coulanges les Nevers.

Ce chantier comportait 3 tranches de travaux sur un linéaire d'environ 1000 m, nous avons installé 32 candélabres d'une hauteur de 8 m équipés de lanterne 150 W SHP Bi-puissance et déroulé 1 600 m de câble 5G25 R02V, l'opération s'est réalisée en coordination avec l'entreprise EUROVIA.

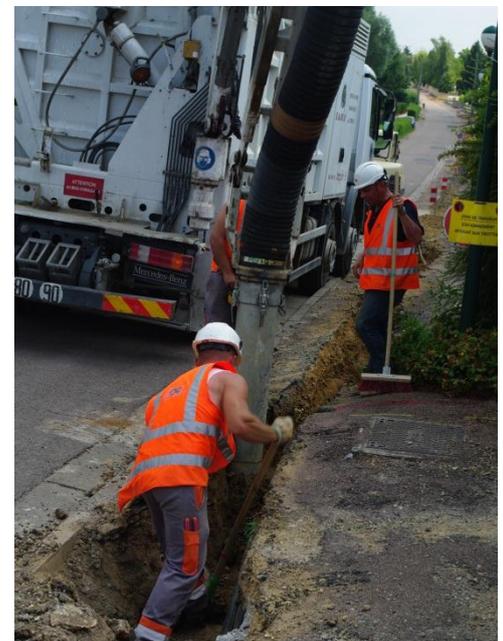
La principale difficulté de ce chantier était l'ouverture des fouilles pour la réalisation des massifs de candélabres, notamment la présence d'une conduite de gaz à proximité du réseau d'éclairage public.

Cette opération a pu être réalisée en toute sécurité pour nos équipes et pour l'ouvrage grâce à l'utilisation d'une aspiratrice excavatrice, cet appareil monté sur un porteur 8x4 est équipé d'un moteur semblable à un aspirateur de maison (1 000 fois plus puissant...).

Il est radiocommandé par un opérateur qui pilote un bras et aspire les matériaux directement dans une benne de 8 m³.

Avantages de cette technique :

- Sécurité et rendement optimal
- Véhicule unique pour éclater > aspirer > charger > transporter
- Amélioration des conditions de travail
- Aucune poussière rejetée



Sébastien BARON

VILLE D'AUBIERE + CLERMONT CO + SIEG =

Rajoutez à cette équation l'Entreprise Electrique et vous obtenez la formule de travaux réussis.

Rues Quartier République



Vendredi 28 juin 2013 a eu lieu l'inauguration du quartier de la Place de la République à Aubière (Rue Nationale, rue de la République, ...).

Ces travaux menés conjointement avec les services Réseaux et Eclairage Public de l'Entreprise Electrique ont permis un enfouissement des Réseaux d'alimentation aériens ainsi qu'un renouvellement du

matériel d'éclairage public. Alliés à l'aménagement des voies de circulation, ces travaux ont permis de rendre tout son charme aux rues historiques aubiéroises.



Carrefour à feux Avenue du Roussillon / Rues des Sauzes, Sauzettes

Un beau défi attendait les équipes de la SCREG et de l'Entreprise Electrique.

En effet, trois semaines pour réaliser aménagement de voiries et mise en œuvre du nouveau carrefour, tel était l'objectif fixé.

Il a été atteint grâce à une bonne synergie entre les deux Entreprises et à une dynamique commune entre les Services Travaux Neufs et Entretien.

Comme à l'accoutumée, quelques clins d'œil notamment à notre « Tintin » qui, comme pour le vélo, n'a pas perdu ses automatismes en matière de Signalisation Tricolore.

Bravo à tous les participants de ce chantier et à leur encadrement qui ont su mener à bien ce Projet en respectant et en s'adaptant à toutes les contraintes fixées et rencontrées.

Mon petit doigt m'a même fait remonter la satisfaction de Monsieur le Maire de la ville d'Aubière et de Clermont-Communauté, satisfaction qui s'ajoute désormais à la possibilité d'emprunter, grâce à ce nouveau carrefour, des itinéraires autrefois impossibles (*traversée de l'Av. du Roussillon notamment*).



Rue des Sauzes

Terminé en amont des travaux précédents, l'aménagement de la rue des Sauzes a permis d'enfouir les lignes électriques et de redessiner l'Eclairage Public.

Seize candélabres ont été installés et les lanternes vétustes renouvelées.

Ce projet d'envergure a également vu la remise en état du tapis d'enrobé.

Allié à la reconfiguration du carrefour évoqué précédemment, cet aménagement aura permis de donner un visage neuf à ce quartier.

Et ce n'est pas fini puisque quelque chose me dit que de nombreux travaux sont à prévoir dans le secteur....

A suivre...

Nicolas BOSTMEMBRUN

UNE IMAGE PRESQUE OUBLIEE

C'est avec une joie non dissimulée que Jean-Claude CITAIRE associé à Bernard SERRE ont repris les commandes de la foreuse longtemps restée inactive.

En effet, l'équipe renoue avec la technique « prise de terre profonde » pour l'amélioration des mises à la terre d'un réseau basse tension de la commune de Sauvain dans la Loire.

Un terrain hostile pour les prises de terre et demande des forages multiples et profonds (entre 15 et 30 m selon la résistivité du sol) pour atteindre les valeurs ohmiques demandées par ERDF.

L'harmonie entre l'homme et la machine s'est opérée très rapidement. Ce qui laisse à penser que les forages c'est comme le vélo, cela ne s'oublie pas !

David GOIGOUX



ECOTAXE POIDS LOURDS

Vous avez tous certainement vu fleurir sur nos routes nationales et autoroutes gratuites (A75) ce genre de portiques : *photo ci-contre*.

Nous pensions peut être en échapper ou obtenir une dérogation pour notre profession, mais il n'en sera hélas rien : en effet, l'éco taxe sur les poids lourds sera bien en vigueur au 1^{er} janvier 2014 et il ne devrait cette fois plus y avoir de reports.

Tous les véhicules de plus de 3T5 devront donc être équipés d'un boîtier GPS permettant de nous facturer cette taxe automatiquement en fonction du nombre de kms parcourus sur les routes à péage.

Seuls les nacelles et engins lèves poteaux (si la mention VASP est bien indiquée sur la carte grise) seront exonérés.

Les véhicules non équipés en 2014 ou mal renseignés dans le boîtier (nombres d'essieux à renseigner, attention lors de rajout de remorques ou de portes chars) seront donc automatiquement verbalisés s'ils ne sont pas équipés lors des passages sous ces fameux portiques et **passibles d'une amende de 750 € !**



Nous avons donc décidé d'équiper tous nos poids lourds de boîtier de la marque Axxes avec qui VINCI a signé un accord afin d'être fin prêts dès le 1^{er} janvier.

Sylvain OUVRY



JOURNEE DES NOUVEAUX EMBAUCHES

Le 23 Septembre a eu lieu la journée des nouveaux embauchés de VINCI Energies France C.E.I.T. à Champagne au Mont d'Or.

L'Entreprise la plus représentée était l'Entreprise Electrique Saint-Flour avec pas moins 8 participants à cette belle journée.

A cette occasion, ils ont pu découvrir le groupe VINCI Energies. La préparation des questions, les réponses avec la Direction et le repas ont permis à ces nouveaux collaborateurs d'échanger entre eux ainsi qu'avec les différents intervenants de cette rencontre.

Les Saint-Florains ont retenu l'importance de la sécurité au travail, la puissance du groupe, la découverte du maillage et le discours rassurant sur l'avenir du groupe.

Cette manifestation, action majeure du groupe, est donc pleinement réussie et contribue à l'accueil et l'intégration des nouveaux embauchés au sein du groupe et des entreprises.

Bertrand SIMONIN

« UNE BELLE JOURNEE DE SOLIDARITE »...

Comme chaque année depuis 2003, l'Entreprise Electrique organise un tournoi de football destiné à récolter des fonds pour aider un enfant malade ou handicapé ou un organisme s'occupant d'aider ces enfants.

Cette année, notre action portait sur un enfant d'Orcines, Jules, 4 ans, atteint d'une « tétra parésie spastique » avec une hypertonie des membres et une hypotonie axiale. Il ne marche pas, ne tient pas sa tête, ne parle pas, entend mal et souffre de crises épileptiques depuis sa naissance.

Le but de notre tournoi était de récolter le maximum de dons pour aider les parents du petit Jules à acquérir un fauteuil adapté à son handicap et participer aux travaux d'extension de sa chambre.

La manifestation a eu lieu le **Vendredi 12 Juillet 2013** sur le terrain synthétique d'ORCINES.

Venus nombreux pour jouer ou supporter les sportifs, ce tournoi basé sur la convivialité, la générosité, la bonne ambiance et la solidarité a récolté un franc succès (environ 300 personnes).



A noter une nouveauté qui sera sans nul doute renouvelée l'année prochaine : un concert en plein air avec l'excellent groupe « Charly et les mangeurs de guêpes ».

Les bénéficiaires de cette soirée ont permis de donner 5 850 € aux parents du petit Jules.

Je remercie donc l'ensemble des présents pour leur générosité et tout particulièrement Monsieur le Maire d'Orcines, Jean-Marc MORVAN et Mr le Président du Club de football Jérôme BOUSSET pour le prêt de leurs installations sportives, la commune de Chamalières (prêts de tables, chaises, podium et barnums) ainsi que Ronald et son groupe pour avoir « mis le feu » sur le dancefloor !!!

Enfin, un grand merci aux bénévoles de l'Entreprise Electrique qui n'ont pas hésité comme chaque année depuis 10 ans à s'investir pour cette très belle action.

Rendez-vous l'année prochaine...la date est déjà fixée : Vendredi 4 Juillet 2014 !!!

Laurent TARDIVAT

QUAND SECURITE RIME AVEC IMAGE DE MARQUE



Comme le répète souvent notre référent Sécurité : « **SECURITE, SECURITE, SECURITE !** ».

Tout le monde le sait, le guide de Signalisation Temporaire de l'OPPBT fait partie intégrante de nos livres de chevet préférés entre UTE et autres CET.

Mais quand Sécurité peut rimer avec conservation du Matériel et Image de Marque, l'Entreprise Electrique fait fabriquer des cônes de protection type K5a classe II avec bandes retro réfléchissantes à microbilles.

Jusqu'à là rien d'exceptionnel si ce n'est le marquage aux « couleurs de l'Entreprise » qui a été ajouté.

Ce système devrait permettre d'être facilement identifié et d'éviter que des opérateurs distraits ne ramassent après chantier des cônes qui ne leur appartiennent pas.

L'arrivée de ceux-ci a été bien accueillie et j'encourage, par conséquent, tout le monde à en prendre soin afin que perdure le plus longtemps possible la qualité du marquage synonyme de vitrine de l'Entreprise.



Nicolas BOSTMEMBRUN

Les uns et les autres

CARNET ROSE ET BLEU

Fabien et Marie RIBIER sont heureux de nous annoncer la naissance de **Jules** né le 8 septembre 2013.
Clément MARTET et Laurianne FAYE sont heureux de nous annoncer la naissance d'**Isabelle**
née le 12 septembre 2013

Corinne BROUSSE

Véhicules et engins

VENTE

Annonce n°2013-7

Xara en l'état - 205 000 km - Année 2001

Annonce n°2013-8

Fourgon IVECO Daily 35J18 en l'état - 271 000 km - Année 2008

Rappel : Les personnes intéressées font une offre cachetée à l'intention de la direction jusqu'au 30 novembre 2013, le plus disant sera retenu.

Sécurité

ABRI BOB CAT

2013 verra quelques **aménagements complémentaires** sur le site de Clermont, et la première de ces transformations est réalisée.

Il s'agit d'un abri pour le BOB CAT chargeur balayeur utilisé régulièrement, et qui sera désormais protégé des intempéries.

Nous l'avons volontairement un peu sur dimensionné, afin de ménager l'avenir en cas de changement de matériel.

C'est le coup d'envoi de travaux beaucoup plus lourds qui devraient débuter fin troisième, début quatrième trimestre 2013, et pour lesquels nous communiquerons dans une prochaine édition.



Jacques ALARY

MODERNISATION / CONFORT VISUEL / SECURITE

Ces 3 qualificatifs sont parfaitement adaptés aux **travaux d'éclairage** que nous avons réalisés fin juillet **dans notre partie atelier.**

En effet, l'éclairage existant qui datait d'environ 50 ans..... devenait un peu vétuste et n'était plus satisfaisant, d'autant que nombre de réglettes ne fonctionnaient plus.

Une bonne vision contribue également à la sécurité, et ce n'était pas un luxe (jeu de mot d'éclairagiste) de revoir tout cela.

Pour ce faire, nous avons déposé 72 luminaires équipés de 2 réglettes soit 144 tubes, pour les remplacer par 32 luminaires (64 tubes) Pacific performer, 15 lanternes Cabana 2, environ 250 m de câble, respectant ainsi la valeur recommandée pour ce type d'environnement (Eclairage moyen > 400 Lux).

Un conseil demandé à notre ami Roland s'est terminé par un dossier de réalisation complet comme il a toujours su faire, et un maillage avec nos collègues de Langeac (David et Yoan) nous aura permis de réaliser ces travaux avant les congés, merci à tous, le résultat est là pour le plus grand bonheur de Jean-Pierre et Arnaud.

Jacques ALARY

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS De juillet à septembre 2013

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	M. SIMONIN	00194	Marché branchement : panneau de comptage posé sur paroi bois et non sur une plaque de placo rose.		Rappel du mode de pose. Rappel au Responsable d'Affaires lorsqu'il programme les travaux de poser les bonnes questions et d'assurer que le branchement est réalisable. Rappel à l'intervenant la notion du point d'arrêt.	250 €	
CHANTIER	M. RIBIER	2013- 35	Lors des travaux de reprise de branchements de réseaux sur la commune de Marsy, notre équipe de travaux a endommagé par idnavertance le mur de clôture avec le bras de la nacelle.	Remise en état par nos soins de la clôture	Rappel aux équipes : En cas de sinistre prévenir impérativement le RA de l'affaire concernée. Lors de l'utilisation d'une nacelle, veiller à analyser l'environnement (conditions de visibilité - risques de heurts avec les piétons, les appareils ou engins).	255 €	
APPRO	M. MARIE		La goulotte GPT 30 Marron fournie par ALPIMAB est trop souple et casse au serrage feuillard.	Réclamation au fabricant. Avoir sur 40 goulottes.	Information au fabricant sur le processus de fabrication et de son contrôle.	80 €	80 €
TOTAL :						565 €	80 €
DEGATS AU TIERS CHANTIER	Réparation conduite de gaz à Saint-Flour (15) Redressement d'un poteau béton armé (01) Réparation conduite d'eau à Montaigt en Forez Réparation conduite d'eau à Mérinchal Dégât inondation à Couteuges 43					577 € 1 265 € 497 € 537 € 2 923 €	Pas concerné
TOTAL :						5 799 €	
DIVERS fiches événements	Serge NOEL (2)					250 €	
Véhicules et engins	L'EE Decize <ul style="list-style-type: none"> Le chauffeur a cassé un rétroviseur en effectuant une manoeuvre Mauvais raccordement électrique d'un porte-engins et d'un camion de location L'EE Saint Flour <ul style="list-style-type: none"> Lors d'une manoeuvre un chauffeur PL a heurté une toiture d'un garage (pare-brise cassé) L'EE Infras Voies Urbaines <ul style="list-style-type: none"> Camion benne abimée suite à mauvaise manoeuvre en déchargeant..... Plancher d'une nacelle abimé suite à choc arrière..... Deux manettes de joystick abimées suite à mauvaise manipulation..... Moteur à scie à sol abimé suite absence de vérification des niveaux..... 					225 € 200 € 500 € 2 700 € 800 € 1 000 € 2 000 €	
TOTAL :						13 789 €	80 €

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2013 : 67 505 €

Sébastien NINY