

## Editorial

### S'accomplir à l'Entreprise Electrique

Nous pouvons tous nous accomplir et nous épanouir un peu plus chaque jour à l'Entreprise Electrique.

Les Médias nous assomment quotidiennement de morosité ambiante et perpétuelle, de défiance, d'incertitudes, de la montée continue des comportements individualistes...

Nous travaillons dans un monde toujours plus complexe mais pourtant, malgré ce tumulte quotidien, nous arrivons à maintenir le cap pour s'assurer du bien-être de tous.

Et nous avons des certitudes sur la bonne santé de l'Entreprise Electrique :

- La construction de nouveaux locaux sur Decize nous démontre tous les efforts fournis par les collaborateurs de Decize depuis maintenant quatre ans. La pérennité est de retour dans la Nièvre et Fabien RIBIER et son équipe ont maintenant tous les moyens de développer leur activité avec enthousiasme.
- Nous avons renouvelé en ce début d'année la certification de notre système de management QSE (ISO 9001, ISO 14001 et OHSAS 18001). L'auditeur lors de sa synthèse a souligné l'effort de formation toujours très soutenu du personnel notamment en sécurité et santé, le professionnalisme et la rigueur observés chez les audités, lors de toutes les visites chantiers.

- La bonne ambiance au sein de l'Entreprise Electrique est bien présente. Les repas de fin d'année en sont le parfait exemple où le personnel participe avec plaisir à ces moments de convivialité. Les dépannages HTA suite aux dégâts neige de Décembre démontrent la cohésion de tous et la volonté de rendre service aux abonnés coupés.

- Grâce à la diversité de nos compétences et de nos clients, nos carnets de commande sont bons et nous laissent envisager une bonne activité 2014.

Toutes ces certitudes doivent nous motiver à progresser tout au long de cette année 2014.

Vous allez voir dans les mois à venir une refonte totale du dossier chantier ainsi que l'analyse de risques.

Nous allons rapidement les déployer et vous les expliquer pour que vous puissiez en tirer profit au mieux.

Raisonnez et parlez en positif, prenez soin de vous et à bientôt sur les chantiers.

***Bertrand SIMONIN***

## Sommaire

Editorial .....	P1
Flash sur l'Entreprise .....	P2 à 6
Véhicules et engins .....	P6
Sécurité .....	P7
Qualité/Environnement .....	P8



L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Énergétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque

## LES MARCHES OBTENUS

### **ERDF PFA NANCY LYON**

Travaux de mesures et d'amélioration des prises de terre sur la direction régionale Alsace – Franche Comté sur 6 lots  
Année 2014 à 2016 (36 mois) ..... sans engagement financier

### **ERDF PFA BORDEAUX**

Travaux d'amélioration des prises de terre sur la Direction Régionale AQUITAINE NORD  
Département : Dordogne (*PERIGUEUX*) Année 2014 à 2016 (36 mois) montant engagé ..... **670 k€ HT**  
Département : Lot et Garonne (*AGEN*) Année 2014 à 2016 (36 mois) montant engagé ..... **170 k€ HT**

### **SMTC/VILLE DE CLERMONT-FD/CLERMONT COMMUNAUTE**

Entretien et maintenance éclairage public,  
Signalisation lumineuse, stations – 2014 à fin 2017 ..... **280 K€ HT/an**

## AU FIL DES SAISONS...

Les travaux de réaménagement de la rue Anatole France à Clermont-Ferrand commencés en 2011 avaient pour objectif une reprise totale des réseaux et de la voirie adaptés aux exigences modernes d'une artère majeure.

Depuis environ 18 mois, nous œuvrons pour remettre à neuf le réseau et les équipements dédiés à la signalisation tricolore.

Pour garantir la sécurité et la fluidité du trafic, nous avons maintenu dans un fonctionnement optimal les feux existants ainsi que la coordination tout au long du chantier.

Notre expérience et la bonne entente avec les entreprises intervenantes sur ce chantier ont permis une réalisation de qualité. Une occasion rêvée pour les derniers arrivés à l'Entreprise de se faire la main.

Sur les 1 800 mètres de rue, nous avons remis à neuf 8 carrefours qui comprenaient entre autre :

- 72 poteaux
- 36 lanternes tricolores
- 66 coffrets piétons
- 8 armoires et contrôleurs
- 14 km de câbles
- 50 poteaux provisoires
- 25 boucles
- Et autant de dépose



Feux provisoire  
Au croisement  
avec la rue de la  
Cartoucherie



Toutefois, ne vous étonnez pas de voir encore un fourgon sur la rue Anatole France ou les axes adjacents. Notre dernière prestation, les boucles de détections sont en cours de réalisation.

Je voudrais féliciter les équipes intervenantes sur ce chantier pour leurs prestations ainsi que l'organisation du responsable chantier.

Notre client a également fait part de sa satisfaction. Ce chantier comme celui de l'extension du tramway témoignent de notre engagement partagé pour respecter les délais et attentes de nos clients.

Bravo à tous !

***Christophe DENEBOUDE***

## AVENUE DU 8 MAI 1945 A CEBAZAT



Le 8 Janvier dernier, Monsieur le Maire et son Equipe municipale nous ont convié à la visite des travaux d'aménagement réalisés sur l'Avenue du 8 Mai 1945.

Cet axe majeur de la commune de Cébazat a récemment fait « peau neuve » notamment grâce à la requalification de l'Eclairage Public de l'Avenue et du Parc.

Ce Projet mené de concert avec la commune de Cébazat et le Syndicat d'Electricité et de Gaz du Puy-de-Dôme a vu la mise en œuvre d'ensembles résolument modernes et beaucoup moins énergivores que leurs prédécesseurs.

Un mot de Monsieur Auby exprimant sa pleine satisfaction a précédé le verre de l'amitié qui a conclu cette belle visite.

*Nicolas BOSTMEMBRUN*

## De POLYTECH' Clermont-Ferrand...à l'EE Saint-Flour

Je souhaite profiter de ces quelques lignes qui me sont accordées pour me présenter à vous.

Suite à mon DUT Mesures Physiques à Bourges, j'ai intégré Polytech' Clermont Ferrand en département Génie Physique.

J'ai rapidement découvert que d'anciens jeunes diplômés de cette école avaient, avant moi, choisi de rejoindre l'Entreprise Electrique, et c'est donc une réelle joie de rejoindre d'anciens « Custards » dans le monde du travail!



Etant originaire de la ville de MOULINS, dans l'Allier, c'est tout naturellement que Patrick MEUNIER me proposa lors de mon entretien d'intégrer les rangs de l'équipe de Frédéric THOMAS à CEE Allier pour mon stage de fin d'études, le 4 février 2013. C'est ainsi que j'ai commencé à découvrir les valeurs qui sont propres et chères au groupe VINCI Energies.

Ce fut avec une grande satisfaction que je me suis vu proposer, lors de la conclusion de mon stage, un CDI en tant que Responsables d'affaires à l'EE Saint-Flour, le 26 août 2013.

Après l'achat d'une grosse écharpe et de gants polaires pour résister à l'hiver, me voilà donc installé à Saint-Flour où j'ai découvert, à ma grande surprise, un magnifique département, des paysages et un environnement qui mérite amplement que l'on œuvre pour eux.

Ce premier sentiment fut bien vite confirmé par l'équipe de Bertrand SIMONIN, à la fois jeune, dynamique et motivée.

Une équipe qui m'a accueilli à bras ouverts, me donnant immédiatement un bel aperçu de l'Esprit d'équipe qui règne dans cette entreprise.



Pour conclure, je dirais que cela fait maintenant une année que je vis et évolue au sein du groupe VINCI Energies, que ce soit à CEE Allier ou à l'EE Saint-Flour, et que j'en suis réellement très fier.

J'espère ainsi, dans les mois et années à venir, pouvoir continuer à véhiculer les valeurs du groupe VINCI Energies tout en continuant de représenter dignement cette entreprise qui est désormais la mienne.

*Maxime THEIL*

## ENTRE CIEL ET TERRE.....



En Décembre 2010, l'Entreprise Electrique réalisait la mise en valeur de l'Eglise St Louis sur la commune de Fourchambault.

En fin d'année dernière, suite à une vérification du circuit de terre du paratonnerre, le Syndicat Intercommunal d'Énergies d'Équipement et d'Environnement de la Nièvre nous a demandé d'effectuer quelques modifications...

En effet dans le cas où un conducteur actif croise ou s'approche à moins d'un mètre de la descente de terre du paratonnerre, il doit être blindé à l'aide de coques métalliques, et raccordé à la descente de terre par un conducteur de 50 mm<sup>2</sup>.



Après vérification sur place, l'alimentation d'un des projecteurs éclairant les abassons se trouvait à proximité de la descente de terre.

Pour réaliser le blindage de ce câble en toute sécurité, il était indispensable d'utiliser une nacelle automotrice de 32m, et de confier cette opération à Mickael ASTIER et Antoine BROSSARD, les seuls titulaires du CACES 3b à Decize.

**Moralité :** Entre ciel et terre, il y a la norme NFC 17-100, je vous invite à la consulter pour vos mises en valeur de monuments équipés de paratonnerre....

***Sébastien BARON***

## LA STATION D'ÉPURATION D'ISSOIRE FAIT D'UNE PIERRE, DEUX COUPS AVEC SES GARDE-CORPS PHOTOVOLTAIQUES

A la demande de l'exploitant de la station d'épuration d'Issoire, la Lyonnaise des Eaux, nous avons réalisé une centrale photovoltaïque de 9kWc sur les toitures terrasses des bâtiments.

L'originalité de cette installation est qu'elle a un double rôle **SECURISER** pour toutes les interventions techniques sur la couverture mais aussi **PRODUIRE** de l'électricité photovoltaïque.

Cette installation photovoltaïque répond donc aux critères d'intégration au bâti et bénéficie donc du meilleur tarif d'achat de l'électricité par EDF.

De plus cette installation est composée de panneaux photovoltaïques fabriqués en France par la société Systovi, qui s'approvisionne en cellules photovoltaïques fabriquées en Allemagne.

Ces deux critères de provenance de matériaux européens permettent d'obtenir un bonus de 10% sur le tarif d'achat et ainsi améliorer la rentabilité de ce projet écologique, économique et sécuritaire.



***Nicolas RONDIER***

## DU GEO REFERENCEMENT AU SUD DE L'Auvergne !

La prestation de détection de réseaux enterrés peut aller au-delà du simple marquage au traceur de chantier des réseaux localisés.

Pour que l'information générée par la détection dure plus longtemps que ne tiendra la peinture sur le sol, il est possible de la relever et de l'enregistrer définitivement : c'est le géo référencement des réseaux enterrés.

La réforme DT/DICT qui est mise en place depuis le 1er juillet 2012 impose aux exploitants de réseaux dits sensibles (*électricité, gaz, etc.*) d'être en mesure de fournir des plans de classe A, c'est-à-dire à 40 cm de précision planimétrique (*correspond in fine à un relevé à 10 cm de précision*).



Détecteur électromagnétique couplé



Récepteur GPS



Station Totale Géomètre

Afin de pouvoir satisfaire pleinement les exigences de nos clients, d'être en avance technologiquement sur nos concurrents, nous avons décidé d'investir sur le Cantal et la Haute-Loire dans une station Totale de géomètre, d'un récepteur GPS et d'un détecteur électromagnétique de réseau reliés à notre station.

Nous pourrons donc ainsi très rapidement (*à partir de mars*) relever et reporter nous-même nos propres points géo référencés.

Cet investissement étant très lourd, nous avons décidé de le mutualiser à nos deux entreprises de Langeac et Saint-Flour.

Une embauche commune d'un géomètre dédié entièrement à ces tâches de relevé de points sur nos deux départements du sud de l'Auvergne est en cours.

*Sylvain Ouvry*

## UNE AGENCE BIEN RANGEE :

### UN ENGAGEMENT DE QUALITE ET DE SECURITE POUR TOUS



Les intempéries de ces derniers jours sur le secteur de la Lozère n'ont pas permis aux équipes de travailler à plein temps.

Une bonne occasion pour nous de veiller au rangement de notre magasin et d'organiser un nettoyage de printemps en avance.

Ce moment privilégié, a permis entre autre de nettoyer le magasin, faire le tri du matériel non utilisé, contrôler les EPI et les non conformités (*échelles, élingues, casques, appareil de mesures...*).

Une agence bien rangée c'est avant tout un endroit agréable à travailler et c'est l'affaire de tous, du chef d'entreprise, en passant par le chargé des travaux, par le magasinier,



par les techniciens, jusqu'aux équipes, afin de faire en sorte qu'elle reste fonctionnelle et à l'image de l'Entreprise tout au long de l'année.



Bravo et merci au personnel de Marvejols pour leur investissement tout au long de l'année.

*Clément MARTET*

## L'INDISPENSABLE DETECTION



La refonte réglementaire sur les procédures DT/DICT a beaucoup impacté notre activité.

Nous devons de plus en plus être précis sur la localisation des réseaux existants aussi bien au niveau de l'étude (*afin de positionner notre réseau à construire le plus juste possible*) qu'au niveau des travaux (*afin de limiter les agressions aux réseaux*).

C'est pourquoi nous avons investi dans un détecteur vLOC-5000 de la marque SebaKMT.

Ce détecteur permet de localiser et d'identifier avec une grande précision les canalisations et les câbles enterrés.

L'investissement s'élève à près de 9 000 € HT avec tous les accessoires (*batteries, émetteur, sondes...*).

Différentes fonctions en font un redoutable détecteur à savoir : « Signal Select » qui reconnaît la direction du signal, « Distorsion Alert » qui indique la qualité du signal reçu et les distorsions de

champs électromagnétiques et « Forward-Looking Guidance Coil » qui facilite la reconnaissance de la direction du tracé pour trouver rapidement les dérivations.

Les données sont stockées dans l'appareil (*profondeur, intensité du courant, fréquence, mode, valeur du gain, force du signal, coordonnées GPS, jour et heure*) et peuvent être transférées puis archivées en informatique dans le dossier de l'affaire concernée.



Enfin l'aiguille détectable va nous permettre de détecter les fourreaux en attente sur les chantiers. Cette aiguille est particulière car elle est détectable sur toute sa longueur et non pas uniquement en tête au niveau de la sonde : le repérage du fourreau peut ainsi être réalisé avec un seul utilisateur.

La localisation réalisée, le détecteur est doté d'un port Bluetooth pour transmission des données à un appareil GPS adapté pour un éventuel géo-référencement.



**Fabien RIBIER**

## MAILLAGE - MAILLAGE

Salut amical à nos collègues Ponots qui, le temps d'un branchement nous ont permis de déployer notre nacelle 25 m hors du Puy-de-Dôme et de réaliser quelques beaux clichés (*Merci à Victorien BAYARD pour les photos*).

Quand la solidarité s'exerce au sein du Groupe...



**Nicolas BOSTMEMBRUN**

## Véhicules et engins

### VENTE

#### Annonce n°2013-9

Fourgon IVECO en l'état - 205 000 km - Année 2004 - Offre minimale : 1 500 €

#### Annonce n°2013-10

Mini pelle VOLVO EC20 dans l'état 4500 h - Offre minimale : 6 000 €

**Rappel :** Les personnes intéressées font une offre cachetée à l'intention de la direction jusqu'au 31 mars 2014, le plus disant sera retenu.

## PROCEDURE - Définition = Ensemble des démarches à suivre pour mener à bien une action

Si ce nom féminin est traditionnellement usité en terme de justice, il existe également dans l'entreprise, plus particulièrement dans la façon de conduire les travaux de dépannage.

En effet, certains évènements climatiques ou météorologiques nous entraînent parfois dans des travaux menés en urgence, sous les pressions médiatiques ou les contraintes clientèles, et le tout dans des conditions d'interventions assez « physiques ».

Nos monteurs habitués aux dégâts tempête ou neige se reconnaîtront, et je profite de cette occasion pour les féliciter pour leur courage et leur professionnalisme, bien utiles dans ces conditions.

Par contre, il ne faut pas oublier les principes fondamentaux qui sont et restent, malgré la « refonte » de la NF C 18-510, identiques à ceux que tous les habilités connaissent, La consignation pour travaux :

SEPARATION, CONDAMNATION, IDENTIFICATION, V.A.T. et Mise à la Terre et en C/C. J'attire l'attention sur le fait qu'aujourd'hui, avec les producteurs autonomes, les industriels ou agriculteurs, les sources d'alimentation ne sont plus uniquement celles que l'on connaît de façon habituelle.

Il est VITAL de bien connaître l'environnement afin de pouvoir éventuellement caler les interventions sur les interrupteurs de réseaux ou coffrets disjoncteurs de poste H61 par exemple.

Il est INDISPENSABLE de lister TOUS les paramètres avant d'accéder sur un réseau, et gardons toujours à l'esprit qu'un travail bien préparé, en terme d'analyse de risque et de moyens mis en adéquation, fera que la réflexion évitera l'accident.

*Jacques ALARY*

# Qualité/Environnement

## OBJECTIFS Qualité/Sécurité/Environnement 2014

Objectifs	Indicateurs
Avoir une rentabilité économique > 5%	Résultat Entreprise/Chiffre d'affaires
Diminuer le coût des non-conformités	Coût de non qualité détectée issue des fiches de non-conformité et d'évènement
Diminuer le coût des sinistres	
Diminuer le coût des réparations anormales	Coût de non qualité issue de l'analyse des factures de réparations des véhicules
Avoir 0 accident	TF (Taux de fréquence)
Taux de gravité < 1	TG (taux de gravité)
Visites sécurité effectuées par l'encadrement	Nombre de visites sécurité
Valoriser au maximum nos déchets par un meilleur tri – Taux de recyclage > 90 %	Taux de recyclage des Déchets
Diminution des consommations énergétiques (eau électricité carburants) par rapport à 2013	Résultats des consommations en eau électricité et carburants

## NOS ACTIONS D'AMELIORATION CONCERNANT L'ORGANISATION QSE EN 2014

- Analyser les Non-conformités et les résultats des indicateurs lors des réunions QSE
- Mesurer la satisfaction de nos clients
- Animation des réunions « préventeurs » trimestriellement par l'animateur Sécurité
- Formation à la NF C18-510 à l'ensemble du personnel de chantier, bureau d'études et encadrement.
- Formation de tous les personnels électriciens au déploiement des nouvelles C.E.T. (Conditions d'exécution des travaux sous tension).
- Réalisation de compte-rendu de visite sécurité par les responsables d'affaires.
- Analyse systématique des presque-accidents et mise en place d'actions d'amélioration.
- Formation du personnel de chantier aux gestes et postures
- Formation VIGIROUTE aux nouveaux embauchés.
- Création d'une nouvelle fiche d'accueil chantier
- Etablissement de questionnaire de connaissance sur la NF 18-510.
- Réalisation de test de situation d'urgence sur chaque site (exercice incendie fuite accidentelle sur chantier rupture de canalisation)

*Sébastien NINY*

## SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS De JANVIER à FEVRIER 2014

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	M. MARTET		Après installation de projecteurs POWER VISO pour l'éclairage de la vierge à Murat, ceux-ci ne fonctionnent pas. L'alimentation des amorces est inexistante.	Remplacement des projecteurs par nos soins.	Sensibilisation auprès de PHILIPS de livrer des projecteurs conformes à nos souhaits	890 €	890 €
GARAGE	M. SIMONIN		Retard de livraison d'une pelle VOLVO ER 88D par le fournisseur MIC TP	Location d'engins en attente de la livraison.		2 361 €	2361 €
APPRO	M. BOSTMEMBRUN		Pré-cablage défectueux sur une radiolite fournie par BH TECHNOLOGIE.	Recherche panne + remplacement du produit.	Sensibilisation dur fournisseur sur le processus de fabrication et contrôle du produit.	320 €	320 €
CHANTIER	M. SIMONIN		Câble France Télécom aérien abîmé suite à une mauvaise manœuvre d'un chauffeur d'engin.	Réparation par le concessionnaire.	Rappels au personnel de chantier lors de manœuvre d'engins, veiller à analyser l'environnement (risques de heurts – conditions de visibilité) et prendre les précautions nécessaires pour éviter d'endommager.	543 €	
<b>TOTAL :</b>						<b>4 114 €</b>	<b>3 571 €</b>
<b>DEGATS AU TIERS CHANTIER</b>	Réparation réseaux France Télécom à Ferrières Saint Mary (15) Réparation d'un câble branchement ERDF (38) Réparation conduite d'eau à Ferrières Saint Mary (15) Réparation réseaux France Télécom à Creux la Ville (15) Réparation branchement AEP à Pinols (43)					484 € 1 887 € 383 € 742 € 64 €	Pas concerné
<b>TOTAL :</b>						<b>3 560 €</b>	
<b>DIVERS fiches évènements</b>	M. Martet (2)					450 €	
<b>Véhicules et engins</b>	<b>L'EE Clermont Infras Electricité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacement portière d'une C4 suite à une mauvaise manoeuvre .....</li> </ul> <b>L'EE Decize</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacement de l'aile avant gauche de la nacelle VL suite à mauvaise manoeuvre.....</li> </ul>					1 000 €  350 €	
<b>TOTAL :</b>						<b>9 474 €</b>	<b>3 571 €</b>

**COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2014 : 9 474 €**

**Sébastien NINY**