

Editorial

Safety Day à l'Entreprise Electrique

Le 5 juin 2014 a été l'occasion pour l'ensemble du personnel de l'entreprise de participer au **Safety Day**, manifestation lancée pour l'ensemble des salariés **VINCI** soit **190 000 collaborateurs** dans le monde entier.

Cette journée avait pour vocation de permettre une **démarche participative** de tous les collaborateurs dans la **définition d'engagements individuels, collectifs et partagés** sur le thème de la **sécurité au travail**.

Ce sujet est d'autant plus important que nous avons déploré ces derniers jours deux accidents d'une extrême gravité, accidents les plus graves survenus à l'entreprise au moins depuis mon arrivée à l'entreprise en 1999 !

Plus grave encore, ces deux accidents concernent directement notre cœur de métier puisqu'il s'agit d'un accident de travaux en hauteur suite à la rupture d'un poteau bois et d'un accident électrique.

Mais le plus important reste néanmoins que les deux personnes concernées n'auront pas de séquelles de leur accident et vont retrouver

rapidement leur intégrité physique et leur poste de travail.

Le **réseau électrique** a lui fortement bougé et vieilli, avec la **multiplication des producteurs, des smarts grid**, et nous ne pouvons plus intervenir sur ce réseau comme avant.

Il est donc maintenant temps de passer aux actes et d'**appliquer dès à présent les engagements** que nous avons tous pris le 5 juin dernier et d'oublier le « on a toujours fait comme ça » !

Sans tomber dans le fatalisme, il faut continuer nos actions et faire de la **sécurité un axe prioritaire et un enjeu** pour tout un chacun.

Mais je suis sûr que **l'ensemble des acteurs a pris conscience de ces enjeux**, et il ne me reste plus qu'à vous souhaiter à présent de très bonnes vacances en famille ou avec vos proches.

Bonne lecture à tous,

Sylvain OUVRY

Sommaire

Editorial	P1
Flash sur l'Entreprise	P2 à 6
Les Uns et les Autres	P6
Sécurité	P7
Qualité/Environnement	P8



L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque

LES MARCHES OBTENUS

Ville de Clermont-Ferrand

Mise en œuvre d'un dispositif de vidéo protection 350 K€ HT

LOGIDOME

Résidentialisation : Eclairage et barrières..... 20 K€ HT

GTIE TRANSPORT (Rilleux la Pape)

Eclairage & Equipements Périphériques de la Gare de péage A719 (Gannat-Vichy) 243 K€ HT

ERDF

TG Cantal / 2 ans 500 K€ HT

ENFOUISSEMENT DES RESEAUX AU BOURG DE SAINT VOIR (03)



La commune de Saint Voir a lancé début d'année l'enfouissement des réseaux BT, EP et FT sur toute la traversée du bourg.

Ce projet d'envergure vient de se terminer après plus de 1 kilomètre de tranchée réalisée.

Les 21 ensembles d'éclairage public du fabricant RAGNI métamorphosent le bourg et se font remarquer : pour preuve l'article dans le journal « La Montagne » qui va jusqu'à annoncer que les crosses sont cuivrées mais avis aux voleurs ce n'est que le nom du coloris (RAL 8004 = Brun cuivre).

Xavier BARON

PENIBILITE ET SECURITE AU TRAVAIL

La vie peut être facilitée grâce à de « petits riens » et en voici deux exemples :

1. La gestion des rouleaux du traceur n'était pas sans poser des problèmes dans le local « reprographie » : où poser les rouleaux, comment les caler, etc... Une trentaine d'euros auront suffi pour mettre en œuvre ce support mural : le matériel est mieux rangé et la manipulation est beaucoup plus aisée donc moins de pénibilité.



2. Un « éternel » problème qui va peut-être disparaître : les ampoules grillées sur les remorques et dérouleuses au moment du chargement le matin. Afin de remédier à ce phénomène assez récurrent et problématique pour la sécurité, nous équipons petit à petit (équipement complet du parc d'ici la fin de l'année) toutes nos dérouleuses et remorques de feux Leds bi tension 12V et 24V afin de fiabiliser la signalétique. Plus d'ampoules de grillées en branchant la remorque 12V sur un véhicule 24V.

Ludovic ORLIANGE

AMENAGEMENT MABRUT – PLACE DES DROITS DE L'HOMME VILLE DE CLERMONT-FERRAND



Les travaux relatifs à l'Aménagement de la rue Mabrut prolongée et de la rue Victorien Sardou annoncent les prémices d'un autre Grand Projet : l'Aménagement de la Place des Droits de l'Homme.

Les premiers « coups de pelles » ont été donnés sur ce très beau projet qui, attribué à l'Entreprise Electrique pour la partie Eclairage Public, marque le renouvellement de la confiance de la Ville de Clermont-Ferrand et de ses différents décideurs.

Cette fois-ci c'est parti !

C'est avec cet état d'esprit qui nous caractérise, particulièrement fiers de participer, une nouvelle fois, à l'Aménagement Urbain de la Ville de Clermont-Ferrand, que nous avons débuté les travaux.

Ce Chantier mené de front avec le nouveau Groupement COLAS verra la continuité de l'aménagement initié lors du Projet d'Extension de la ligne de Tramway Clermontoise. Chantier déjà réalisé, à l'époque, par l'Entreprise Electrique.

Autre particularité, Monsieur Dominique COLINOT, Ingénieur en charge de l'Eclairage Public à la Ville de Clermont-Ferrand, a opté pour la technologie LED sur une majeure partie des ensembles d'Eclairage.

Alliant continuité et modernité, ce projet marquera, à coup sûr de son empreinte, l'évolution désormais bien visible du quartier des Vergnes.

Nicolas BOSTMEMBRUN

COURIR A CLERMONT



Les salariés de l'Entreprise Electrique accompagnés du Directeur VINCI Energies France CEIT ont participé à « Courir à clermont » et ont relevé le challenge entreprise en arrivant aux 10 kilomètres à la 97^{ème} place sur 198 équipes.

Encore bravo aux participants !!!!

Les participants :

De gauche à droite :

Clément MARTET 57'07"

Patrick MEUNIER 59'01"

Bruno GENTEUIL 38'08"

Christophe TAILLANDIER 52'41"

Olivier LABORDE : 52'41"



Christophe TAILLANDIER

REI-LUX CONTROLES / L'Entreprise Electrique PARTENARIAT GAGNANT / GAGNANT

Durant le mois d'avril dernier, nous avons profité de la présence de la Société REI-LUX, dans la région, pour procéder au contrôle de l'installation de la ZAC des Sauzes à Clermont-Ferrand, pour le compte de Clermont-Communauté.

Pour mémoire, la Société REI-LUX propose le contrôle mécanique de structures existantes (2 tests statiques associés à un test dynamique par oscillation) dans le cadre d'une mission regroupant plusieurs rues ou zones.



Petit clin d'œil aux intervenants Ville de Clermont-Ferrand présents sur site ce jour-ci.

Des tests avaient déjà été réalisés les années précédentes sous l'œil attentif de Monsieur KARABULUT, Directeur de l'activité Eclairage Public du SIEG.

Je pense notamment aux mâts du stade de Messeix qui avaient été contrôlés et confortés dans leur stabilité.

Expérience enrichissante et partenariat à renouveler.

Pour information :

Rei-Lux Contrôles

111 Avenue de la Forêt - 85270 Saint Hilaire de Riez

Téléphone : +33 (0)4 73 16 90 83 Télécopie : +33 (0)4 73 36 31 82

REILUX
REI-LUX CONTROLES SAS

Un rapport est ensuite transmis regroupant toutes les données analysées et les faiblesses constatées.

Partant du principe de partenariat, REI-LUX s'est ainsi adressé à nous, le lendemain, pour une mission de taille : le contrôle des mâts du stade Philippe Marcombes (Ville de Clermont-Ferrand).

L'Entreprise est intervenue pour mettre en œuvre sa technicité et déployer sa nacelle 25ml, forte utile pour des mâts aussi grands.

Petit clin d'œil aux



Nicolas BOSTMEMBRUN

L'ENTREPRISE ELECTRIQUE / COLAS

UN PARTENARIAT QUI PREND DE LA HAUTEUR



Non, ce ne sont pas les dernières acquisitions du STAFF Technique de l'ASM ni le nouveau terrain d'entraînement de Renaud LAVILLENIE mais bien **des portiques provisoires mis en œuvre par l'Entreprise Electrique.**

Suite à l'obtention d'un chantier de terrassement à proximité d'une ligne HTA, ERDF a imposé à l'Entreprise COLAS, **la mise en place de gabarit limitant l'accès au site,** aux véhicules de moins de 3 m de hauteur.

Pour ce faire, le partenariat, entre l'Entreprise Electrique et COLAS n'étant plus à démontrer, ces derniers ont fait appel à nous pour installer ce système simple mais sans lequel ils n'auraient pas pu effectuer les travaux. Comme quoi, les massifs préfabriqués et les poteaux bois ne servent pas qu'à l'éclairage.

A l'heure où l'on parle de plus en plus de diversification, pensons à proposer à nos partenaires et Clients notre Savoir-faire !

Benoît BUFFET

NOUVEAU MARCHÉ MESURE DES TERRES

Dans le cadre des **mesures de prises de terres**, l'équipe de techniciens du service des Terres a réalisé une nouvelle **campagne expérimentale pour le compte d'ERDF** et le pôle du CTO de Nantes (Contrôle Technique des Ouvrages) sur le département de la Sarthe (72).

D'apparence plus simple sur la réalisation des contrôles, Masse/Neutre sans déconnexion, sans couplage, il s'avère que ce chantier s'est réalisé avec une charge administrative sans précédent :

- **Réalisation de 89 DT/DICT** conjointes pour l'implantation de deux sondes de mesure à seulement 15 cm de profondeur,
- **Recherche et fourniture auprès du CTO** des certificats de formations, d'habilitations du personnel ainsi que les certificats de métrologie des appareils de mesures et du registre de suivi des EPI et matériel TST,
- **Réalisation de photos géoréférencées**, à compresser, à renommer et à classer une à une pour un total de 630 photos.



Le contrôle du client sur le terrain s'est bien déroulé, malgré un rapport de visite chantier révélant deux écarts, sur la précision des habilitations électriques ainsi que la signalisation des véhicules de chantier. Désormais les 3 voitures sont équipées de bandes réfléchissantes et d'un triflash.

Un nouveau défi, une nouvelle expérience, une nouvelle méthode de travail enrichissante pour l'équipe des terres.

Jérôme DUGAT BONY – Fabien LORNAGE – Claude ROUX

VISITE USINE STRADAL BMI A AVERMES (03)

Le 16 avril dernier, nous avons eu la chance de visiter avec le SIEEN l'usine de fabrication de poteaux béton BMI à Avermes.

Cette visite a été l'occasion de découvrir tout le processus de fabrication d'un poteau béton avec toute la technicité qui en découle.



Une des particularités des poteaux fabriqués sur ce site : ce sont des poteaux dits précontraints c'est-à-dire que le ferrailage est tendu à une certaine tension avant de couler le béton.

Les poteaux sont fabriqués entièrement sur le site puis stockés (stock de plus de 1000 poteaux).

Un grand merci à Hélène PIERRE, chef des ventes BMI, ainsi qu'à toute l'équipe d'Avermes pour leur accueil chaleureux.



Fabien RIBIER

INVESTISSEMENT, FORMATION DE CONDUITE, SECURITE ET RENTABILITE

Suite à la réception de notre nouveau camion grue à Saint-Flour, nous avons fait suivre une formation à l'heureux chauffeur à qui nous avons attribué ce véhicule.

L'objectif de cette journée de formation est d'avoir la maîtrise de son véhicule pour harmoniser le style de conduite avec les caractéristiques de puissance du moteur, comment maintenir faibles les résistances à l'avancement, comment exploiter au mieux l'énergie cinématique du véhicule, comment exploiter les possibilités d'économie du carburant et comment utiliser au mieux la boîte de vitesse ainsi que tous les équipements modernes du véhicules (régulateur, limiteur).



Par exemple, on balaye les habitudes du matin :

- Dans la mesure du possible, partir immédiatement après le démarrage.
- Ne pas laisser chauffer le moteur véhicule immobile.

Pendant son utilisation :

- Adopter un style de conduite prévoyant, régulier et concentré.
- Eviter les accélérations inutiles.
- Renoncer à des passages de vitesses inutiles.
- Toujours arrêter le moteur lors du chargement et du déchargement.



Le meilleur moyen de valider tous ces conseils est de le tester en situation réelle.

Bilan : notre chauffeur sur un circuit urbain de 20 kms a réalisé une économie de 8 L entre le premier trajet avec sa conduite habituelle et le second avec la prise en compte de toute cette journée de formation.

Bertrand SIMONIN

Les uns et les autres

CARNET ROSE ET BLEU

Sébastien BARON et Jeanne AUPETITALLOT sont heureux de nous annoncer la naissance de **Sasha** née le 7 juillet 2014.

Benoît BUFFET et Nadia DA MATA sont heureux de nous annoncer la naissance d'**Anna** née le 14 juillet 2014.

Corinne BROUSSE

CELA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES !!!

**CTPC : Couteau pour
Fourreaux Annelés TPC**



J'avais eu l'occasion en mai 2013 d'informer les Chefs d'entreprise que ce produit allait à cette époque être commercialisé par un fabricant bien connu de nos entreprises. L'Entreprise Electrique avait fait la démarche d'en doter ses entreprises le mois de juillet suivant. J'en avais par ailleurs « prêté » quelques-uns pour essais dans certaines entreprises du périmètre. Je vois que nos Clients d'ErDF font aujourd'hui la promotion et l'investissement de ces outillages, et ceux qui suivent les flashs *ALERTE ACCIDENT* que nous recevons de leur part, montrent que récemment, les 11 et 24 Juin, sur 2 de leurs DR respectives, il y a eu 2 courts circuits francs occasionnés par une création de « fenêtre » dans le fourreau avec des couteaux traditionnels. Les opérateurs ont tous les 2 été brûlés sans trop de gravité heureusement. Je ne peux donc que demander aux managers de passer à nouveau le message, et à nos opérateurs de suivre la démarche initiée par L'Entreprise Electrique et décidée désormais par notre Client.

PRESQUE ACCIDENT : 3 fiches émanant de la Lozère et 1 fiche émanant du secteur réseaux du 63. Merci aux monteurs et encadrants pour ces retours, c'est assez rare pour être souligné, nous communiquerons sur ces dossiers dès que possible.

ACCIDENTS : J'anime actuellement 2 groupes de travail qui travaillent sur les AT récents de L'Entreprise Electrique et nous communiquerons largement sur les méthodologies qui seront actées afin d'éradiquer totalement ce type d'accident.

Je rappelle que l'**ANALYSE DE RISQUES** est là pour prévenir **TOUTES LES SITUATIONS ACCIDENTOGENES**, et permettre de mettre les moyens en face. La méthode des 5M ainsi que les R.E.X. (*retour d'expérience*) que l'on oublie trop fréquemment, sont des bons moyens pour prendre la vraie mesure d'un chantier et en assurer la bonne réalisation.

Un chantier sans accident est un chantier réussi, et comme vous le savez, c'est l'affaire de tous.

Jacques ALARY

I.T.S.T. et I.P.S.

INFOS RELATIVES aux Documents **I.T.S.T. et I.P.S. sur la Direction Régionale ERdF AUVERGNE** regroupant les territoires de l'ALLIER, du CANTAL, du PUY de DÔME et de la HAUTE-LOIRE.

Une réunion organisée par ERdF a permis de faire un point sur les documents en cours sur cette D.R. dont certains actualisés au 1^{er} Juillet 2014.

Actuellement, 5 ITST sont en vigueur

- ITST A1 : Ouvrages « **Emergency-Terminal** » Dérivations intérieures et liaisons individuelles de puissance ≤ 36 KVA
- ITST A2 : Ouvrage « **Aérien** » Branchement BT individuel ≤ 36 KVA
- ITST A4 : Ouvrages « **Eclairage Public** »
- ITST A8 : Ouvrages « **Aérien-Emergence** » Raccordement et dé-raccordement terre du Neutre sur un réseau BT
- ITST A9 : Pose de protecteurs sur lignes aériennes en conducteurs nus et isolés

Et également 6 IPS

- IPS N°1 : Opérations sur les coffrets métalliques
- IPS N°2 : Conditions d'interventions sur les réseaux BT de type torsadé
- IPS N°3 : Mesures et opérations d'amélioration sur circuits de terres
- IPS N°4 : Opérations sur les anciens coffrets aériens
- IPS N°5 : Consignation pour son propre compte sur les Branchements., Dérivations individuelles et Panneaux de comptage ≤ 36 KVA
- IPS N°6 : Information passive dans le cadre des travaux TST-BT sous ITST

Un groupe de travail sera constitué afin que chaque entreprise du périmètre de Patrick MEUNIER possède les documents à jour, et que les particularités et modifications explicitées ce jour soient bien relayées à l'ensemble des personnels.

Je programme une réunion dès la rentrée pour boucler tout cela, et dans l'attente, je souhaite de bons et profitables congés à tous.

Jacques ALARY

SYNTHÈSE DES FICHES DE NON CONFORMITÉ et des INCIDENTS de mai à juillet 2014

NATURE	EMETTEUR	N° FICHE	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COUT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBORSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	M. BOUET		La tranchée s'est effondrée au passage d'un camion PL lors de la réalisation d'un enfouissement d'un réseau BT.	Remorquage du camion + réparation de la tranchée par nos soins.	Améliorer l'analyse des risques en vérifiant la nature du terrain et utiliser des engins adaptés aux terrains rencontrés.	450 €	-
APPRO	M. MARTET		Livraison d'un poste dans les Cévennes sans les moyens de chargement adaptés et pas dans l'emplacement prévu.	Intervention d'ORMAZABAL pour positionner le poste au bon endroit.	Rappels faits par ORMAZABAL de vérifier que le personnel possède les bons moyens de manutention.	100 €	-
CHANTIER	M. NOEL		Oubli de mettre du sable après la réalisation de boîtes.	Réparation par nos soins.	Rappels au personnel de génie civil de laisser du sable nécessaire pour sécuriser les câbles et au personnel effectuant les boîtes de bien sabler après réalisation des boîtes.	350 €	-
TOTAL :						800 €	
DEGATS AU TIERS CHANTIER	Câble BT abimé suite à des travaux sur l'éclairage public au Mont-Dore					1 173 €	Pas concerné
TOTAL :						1 173 €	
DIVERS fiches évènements	Noël (3)					450 €	
Véhicules et engins	L'EE Clermont Infras Electricité						
	• Réparation d'un panier nacelle					874 €	
	• Réparation d'une découpeuse thermique suite à un choc					572 €	
	• Réparation d'un marchepied et du parechoc suite à une mauvaise manoeuvre					2 100 €	
Véhicules et engins	L'EE Clermont Infras Voies Urbaines						
	• Mauvaise utilisation du bras d'une nacelle PL (chemin de câble HS - support tordu)					900 €	
	L'EE Decize						
Véhicules et engins	• 2 vitres cassées suite à un mauvais arrimage					220 €	
	L'EE Saint-Flour						
Véhicules et engins	• Effraction d'une Peugeot 208 (porte abimée vitre)					720 €	
	TOTAL :						7 809 €

COUT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2014 : 26 557 €

Sébastien NINY