



Editorial

UNE PARENTHÈSE AU RÈGNE DE L'IMMEDIATÉTÉ

Les vacances scolaires débutent, le soleil est brûlant, et nous nous rendons tout juste compte que nos congés d'été arrivent à vitesse grand V.

Le nez dans le guidon, nous n'avons pas vu défiler la première moitié de l'année comme d'habitude, comme tous les ans.

Des urgences qui n'en finissent pas, nous passons d'une tâche à l'autre, et nous subissons notre agenda au travail comme à la maison.

Heureusement, le meilleur remède contre le règne de l'immédiateté nous tend les bras : les vacances, une vraie rupture !

Nous avons tous nos rituels pour mettre notre quotidien entre parenthèse. Certains quittent leur montre, d'autres troquent leurs pantalons par leurs shorts, les plus connectés essaient de se détacher de leur smartphone ou tablette mais pour eux, c'est parfois plus difficile...

Les vacances sont le moment idéal pour faire un peu de « slow », un anglicisme de plus qui nous dit prendre plus de temps pour soi et pour ce qui est important.

L'idéal est peut-être de se fixer un seul objectif spécifique, mesurable et réaliste... dès le début

des congés pour pouvoir le poursuivre dès la rentrée.

Une rentrée où nous devons tous nous interdire de replonger tête baissée dans notre quotidien. Nous devons nous focaliser sur l'important au lieu de l'urgent.

Et nous avons un outil pour mener à bien cette volonté : le PSP (Plan Stratégique Partagé). Le métier de la distribution est en pleine évolution.

C'est à nous d'insuffler ce souffle nouveau pour avoir une vision optimiste de notre formidable métier.

Nous avons une pensée très forte pour Jean-Paul Dugat et Stéphane Papon qui nous ont quittés trop tôt et nous exprimons notre fort soutien auprès de leur famille ainsi qu'à nos collaborateurs qui ont vu la triste disparition de leurs collègues de travail.

Toute l'équipe de direction de l'Entreprise Electrique vous remercie pour votre investissement et votre courage pendant cette période de fortes chaleurs et nous vous souhaitons de très agréables vacances.

Bertrand SIMONIN

Sommaire

Editorial	P1
Flash sur l'Entreprise	P2 à 6
Les uns et les Autres.....	P6
Sécurité	P7
Qualité/Environnement.....	P8



L'Entreprise Electrique est certifiée AFAQ ISO 9001, 14001 et OHSAS 18001 pour l'ensemble de son activité. Elle est détentrice du Label Efficacité Energétique ainsi que du Label QualiPV pour la photovoltaïque

LES MARCHÉS OBTENUS

ERDF

Marché de travaux groupés réseaux électricité agence du Puy de Dôme en groupement avec SCIE Puy-de-Dôme (du 01/07/2015 au 30/06/2019)..... 3 729 k€ HT

Ville de Riom

Vidéo protection..... 150 k€ HT

Michelin

Enfouissement Rack Combaude/Chantemerle..... 395 k€ HT

Eclairage+vidéo pour agrandissement Aire Bennes à déchets.....25 k€ HT

Tradimaisons

Lotissement « Le Grand Mail III Tranche 2 & 3 - Cournon d'Auvergne »76 k€ HT

Ville de Clermont-Ferrand

Eclairage Public – Requalification Hauts de Chanturgue57 k€ HT

Aéroport de Clermont-Aulnat

Création Centre d'Emission/Réception Déporté 65 k€ HT

Ville de Saint Eloy les Mines

Vidéo protection..... 65 k€ HT

Ville de Beaumont

Vidéo protection.....28 k€ HT

Logidôme

Résidentialisation Saint Jacques IV 98 k€ HT

Ville de Clermont-Ferrand

Pose et dépose des illuminations (marché de 3 ans).....135 k€ HT/an

SNC Farnettes/Cabinet BISIO

Lotissement « Le clos des Farnettes »25 k€ HT



VISITE D'UNE PÉPINIÈRE A L'EE SAINT-FOUR MARVEJOLS

J'ai été très bien accueillie à l'Entreprise Electrique de Saint-Flour la semaine du 26 au 29 mai 2015. Durant ces 4 jours, j'ai pu observer les différentes tâches d'un responsable d'affaires avec Maxime THEIL et Bertrand SIMONIN : devis, budget, valeurs d'échange, facturation, et même réalisation de plans.

J'ai pu profiter de 2 visites chantier : un aménagement BT à Anglards de Saint-Flour, avec l'équipe de Laurent BOS, et un chantier EP à Massiac pour l'éclairage du terrain de tennis et de pétanque, avec l'équipe de Joël ANGLADE. Les cœurs de métier de Cegelec Roanne et de l'EE étant sensiblement les mêmes, j'ai pu constater la similitude de nos méthodes de travail. J'ai particulièrement apprécié :

- La gentillesse et la bonne humeur du personnel bureau et des ouvriers,
- Le fait de pouvoir réellement suivre le travail d'un responsable d'affaires au quotidien,
- Ma participation active à quelques valeurs d'échange et budgets,
- Le Viking Pub (hé oui).

Merci à tous pour votre accueil !

Je remercie particulièrement Maxime THEIL et Bertrand SIMONIN, qui ont pris le temps de s'occuper de moi durant cette semaine.

Marie SIMON / Cegelec Roanne Infrac

DÉCÈS

Nous avons l'immense peine d'annoncer les décès subits de :
Jean-Paul DUGAT survenu le 9 mai 2015 de L'EE Tauves
Stéphane PAPON survenu le 6 juin 2015 de L'EE Saint-Flour Marvejols.

Ces tragiques événements affectent l'ensemble de l'entreprise.
Ils laissent derrière eux une famille vers qui toutes nos pensées se tournent en ces moments difficiles.

Corinne BROUSSE

RENOUVELLEMENT DE LA DUP

Félicitations à nos élus.

1^{er} collègue → 111 inscrits sur la liste des électeurs avec **un taux de votants de 64.86 %** (contre 36.28% en 2011)

2^{ème} collègue → 47 inscrits sur la liste des électeurs avec **un taux de votants de 95.74 %** (contre 57.14% en 2011)

Nous constatons un taux important de participation aux élections **légitimant la représentativité de nos élus et la représentation de toutes les entreprises.**

L'utilisation du vote en ligne a simplifié l'organisation et le déroulement de nos élections professionnelles; ce nouvel outil qui a dynamisé le scrutin, a permis d'augmenter le taux de participation de façon très significative par rapport au vote par correspondance.

Corinne BROUSSE



CHANTIER DE PDV RÉALISÉ A L'HÉLICOPTÈRE !

Nous avons réalisé avec ERDF la **prolongation de durée de vie d'une ligne HTA** sur la commune de **MONTVERT**.

Trois poteaux étaient dans un **état vétuste**, l'un d'entre eux ayant même brûlé en certains endroits.



Nos travaux ont donc eu pour but de **les remplacer par des poteaux neufs** et ainsi d'assurer le bon fonctionnement de cette portion de la ligne HTA.

Ce chantier, situé **dans une zone escarpée et difficile d'accès** ne permettait pas de réaliser la pose et la dépose de ces trois poteaux avec les engins mécanisés traditionnels.

C'est pourquoi, il a été décidé de réaliser ces opérations au moyen **d'un hélicoptère** pour s'affranchir des contraintes topographiques.

Cela constituait pour la majorité de nos raccordements une **grande première** et restera donc un **chantier mémorable** pour l'Entreprise Electrique Saint-Flour Marvejols.

Le chantier avait été **préalablement préparé** pour assurer une efficacité maximale le jour J.

L'hélicoptère était présent sur le chantier une demi-journée afin de réaliser **l'implantation et l'extraction** de ces trois poteaux.

Ces deux opérations étant espacées le temps de finaliser la pose des poteaux et la dépose des poteaux vétustes (sciage puis préparation de l'extraction).

Au total **une vingtaine de minutes** ont suffi pour **terminer ces remplacements**, prouvant l'efficacité de l'hélicoptère dans ce genre de situation.

Vous pouvez retrouver **les vidéos de ce chantier** sur notre compte **TWITTER**.

Etant présent sur le chantier, je tiens à féliciter les équipes sur place qui ont travaillé dans **des conditions difficiles et exceptionnelles** (période de canicule, **accès chantier compliqué**) tout en réalisant un **travail maîtrisé et impeccable** reconnu par l'ingénierie ERDF du CANTAL.



Maxime THEIL

ÉCLAIRAGE DU DEPÔT DE COLAS À LEMPDES

Quand le mot « Partenariat » prend tout son sens ...

Un clin d'œil, tout particulier, à l'entreprise COLAS de Lempdes qui a eu la bonne idée de nous associer au Projet de réaménagement de leur Plateforme extérieure.



Ce sont ainsi 3 mâts de 8.0m équipés de traverses accueillant, au total, 8 Projecteurs qui ont été installés.

Cette demande a permis à nos Equipes d'exploiter pleinement leur savoir-faire dans un contexte inhabituel mais quasi-« familial ».

Cette démarche est donc un exemple, supplémentaire, d'échange « gagnant/gagnant » et s'inscrit dans une continuité désormais « logique » de coopération.

Merci donc, tout particulier, à Arnaud V. pour ne pas le nommer et bravo à tous les intervenants pour cette réalisation.

Prochain Projet à suivre...

Nicolas BOSTMEMBRUN



ENFOUISSEMENT DES RÉSEAUX AU MARCET

Dans le cadre des travaux du Syndicat de la Haute-Loire, pilotés par Franck Bonnet, Directeur Général Délégué, il nous a été confié l'enfouissement des réseaux secs ainsi que la réalisation de l'éclairage public du village du Marcet sur la commune de Salzuit.

Pour ceux qui iront en Haute-Loire, la traversée du village du Marcet est incontournable puisqu'il est traversé par la route nationale 102 qui va du Puy en Velay jusqu'à l'autoroute A75.

Cette situation géographique fait que cette route est très fréquentée, par de nombreux VL et poids lourds.

Nous avons pas moins de 1 km de tranchée à réaliser de part et d'autres de la RN 102, et de surcroît nous réalisons en parallèle la réfection des réseaux AEP, ce qui élargit la tranchée.



Pour réaliser cette tâche ardue, nous avons mis en place un alternat de circulation par feu, le premier côté de la route s'effectuant au mois de juin.

La 2^{ème} phase se réalisera en septembre, la DIR ne nous autorisant pas l'alternat au mois de juillet, pour cause de vacances estivales et de la hausse de la fréquentation de la route.

Afin de réaliser les travaux dans les temps, et pour ne pas endommager les nombreux réseaux (égouts, eau, fibre optique, HTA) en bord de route, nous avons utilisé la technique douce de tranchage et fait appel aux services de l'Egev pour la location de leur aspiratrice.

Grâce au professionnalisme de nos équipes et à cet outil, le premier côté de la traversée est déjà réalisé, et l'aspiratrice est déjà réservée pour le mois de septembre.



Sylvain OUVRY

AFFICHAGE SUR LA FAÇADE DU FUTUR DEPÔT TAPIR A COURNON (63) Quand le mot « Partenariat » prend tout son sens (bis)...



Contact : <http://www.excavatrice-aspiratrice-tapir.com/>

Ceci n'est pas un encart publicitaire, mais un clin d'œil à la Société TAPIR.

Prochainement les nouveaux locaux de la ZA des ACILLOUX, à COURNON, vont remplacer ceux du Boulevard Etienne CLEMENTEL à Clermont-Ferrand.

En attendant, J. HENNEQUIN, pour ne pas le nommer, a fait appel, à nous, pour installer sa volumineuse, et néanmoins très esthétique enseigne qui trône, désormais, sur la façade du futur siège.

Une démonstration supplémentaire du savoir-faire, du professionnalisme et de l'aspect multitâche de nos collaborateurs.

Une preuve de plus de la diversité de nos compétences. En espérant que cet exemple donne des idées à nos nombreux partenaires...

Benoît BUFFET

LE PROJET 2 LOIRES RTE

Nous avons été récemment contacté par la plateforme RTE Lyon, du fait de notre notoriété et notre professionnalisme reconnus sur les améliorations des mises à la terre HTB, pour participer au projet 2 Loires qui consiste à la reconstruction de la ligne 225 kV HTB entre Pratclaux dans la

Haute-Loire et SAINT ETIENNE.

Nos interventions sur ce projet consistent à mesurer la résistivité du sol au voisinage des pylônes, ensuite la mesure de la décroissance de potentiel et aux travaux d'améliorations si nécessaire après modélisation par nos soins.

Ce projet comprend 200 supports. Une première phase de mesures a été réalisée cette année pour 54 pylônes construits entre Pratclaux et Sanssac l'Eglise. Le reliquat est prévu pour 2016 et 2017.

C'est à voir

LES TRAVAUX 2 LOIRES

- 3 ans de travaux pour la reconstruction de la ligne.
- 1 an de travaux pour achever la déconstruction de la ligne existante en 2018.

— Ligne aérienne 225 000 volts existante à démonter
— Tracé de la ligne aérienne 225 000 volts
— Tracé de la ligne souterraine 225 000 volts
— Postes de transformation
— Routes principales
— 1^{er} secteur de travaux
— 2^e secteur de travaux
— 3^e secteur de travaux

MI 2016-2017

2016

2015

LES ÉTAPES DE LA CONSTRUCTION D'UNE LIGNE AÉRIENNE

- DÉBOISEMENT**
Phase de dégagement des zones de travaux.
- AMÉNAGEMENTS ET ACCÈS PROVISOIRES**
Phase de création des accès pour le passage des engins et la livraison des matériaux.
- RÉALISATION DES FONDATIONS SUPERFICIELLES OU PROFONDES**
- ASSEMBLAGE ET LEVAGE**
Phase d'assemblage au sol des tronçons de pylônes puis levage des structures pour les positionner à leurs emplacements.
- DÉROULAGE**
Phase de déroulage des câbles électriques sous tension mécanique (sans que les câbles ne touchent le sol).
- VALORISATION DES DÉCHETS**
Phase de mise en benne et recyclage par typologie de matériaux (acier, béton, armatures, isolateurs...).

C'est chouette

RTE ACTEUR DE LA BIODIVERSITÉ

En tant que maître d'ouvrage d'un chantier de construction de ligne haute tension, RTE est soumis à l'obligation légale d'éviter, de réduire et de compenser les impacts de ses projets sur les milieux naturels et les espèces protégées. Quand aucune solution n'est possible pour préserver faune ou flore sur les abords du tracé, la réglementation nationale prévoit des mesures dites « compensatoires ».

Pour le projet 2 Loires, RTE a souhaité être accompagné par le CEN (Conservatoire d'Espaces Naturels) d'Auvergne mais aussi par la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux). Un double partenariat qui se traduit aujourd'hui par des actions concrètes :

AGIR POUR LA NATURE, AVEC LE CEN
Le CEN d'Auvergne a proposé à RTE de soutenir 4 actions qui vont s'effectuer concomitamment au chantier.

« Ces 4 axes de travail sont la restauration de zones humides, le reboisement et la préservation de certaines forêts, la restauration et la reconstruction de corridors écologiques et la protection d'une colonie rare et menacée de chauves-souris, détaille Pierre Mossant, Directeur Général du CEN d'Auvergne. Ces actions seront menées en partenariat avec l'ONF (Office National des Forêts) ou des associations locales comme la Mission Haies Auvergne ou Chauve-Souris Auvergne ».

AGIR POUR LES ESPÈCES PROTÉGÉES, AVEC LA LPO
Parce qu'en Auvergne, les rapaces sont particulièrement concernés par les lignes haute tension, notamment les Milans Royaux, plusieurs actions de protection seront mises en œuvre notamment la création d'une placette de nourrissage pour fidéliser ces oiseaux sur leur lieu géographique.

« Ce système d'enclos fidélise les rapaces sur le lieu géographique et évite également au pisciculteur des frais d'incubation coûteux, souligne Franck Chastagnol, Chargé de Mission à la Ligue pour la Protection des Oiseaux. Le nourrissage hivernal des Milans Royaux permet également d'aider ces espèces qui ont, pendant des décennies, fréquenté les décharges à ciel ouvert désormais fermées et qui ne trouvent plus de proies dans les campagnes du fait de l'intensification de l'agriculture ».

LE SAVIEZ-VOUS ?
100kg
C'est la quantité de déchets de peaux et têtes de poisson qui seront approvisionnés par semaine dans la placette de nourrissage des rapaces.
100m²
C'est la surface d'une placette de nourrissage.

POUR EN SAVOIR PLUS
Retrouvez l'intégralité de ces témoignages sur <http://2loires.rte-france.com>

DU RENOUVEAU À AIRE DE CÔTE

Situé au pied du mont Aigoual sur la commune de Bassurels au cœur du parc National des Cévennes, le gîte d'Aire de Côte avait besoin de renouveler son alimentation électrique.

Initialement assurée par des panneaux solaires malheureusement en fin de vie, l'alimentation se devait d'être remise au goût du jour et la seule solution viable était de faire une extension Haute Tension souterraine depuis le réseau aérien existant 6 km plus bas.



Une extension de cette ampleur sur le secteur des Cévennes ne se voit pas tous les jours aussi nous remercions le Syndicat d'Electrification et d'Equipements de la Lozère de nous avoir confié les travaux.

Travaux atypiques car nous avons croisés la route du Circaète Jean Le Blanc et de l'Arabette des Cévennes, rapace et plante avec qui nous avons dû cohabiter cordialement car ces espèces sont rares et je remercie le parc national des Cévennes de nous avoir aiguillé à ce sujet.

Un grand merci également à l'Office National des Forêts et à la mairie de Bassurels qui nous ont permis de travailler sur cette période.



Les travaux se sont parfaitement bien déroulés grâce à la coordination de l'entreprise RDB pour l'enrubannage, de l'entreprise Marais pour la trancheuse et de nos équipes qui ont tout fait pour que la mise en service puisse avoir lieu avant la fin du mois de juillet.

Une belle réussite pour l'entreprise et je félicite les équipes pour leur implication.

Clément MARTET



Les uns et les autres

CARNET ROSE ET BLEU

Géraud Modenel et Sandrine Boutevin sont heureux de nous annoncer la naissance de Ninon née le 3 juillet 2015 à Saint-Flour.

Corinne BROUSSE

EXERCICE INCENDIE À L'ENTREPRISE ÉLECTRIQUE (12 juin 2015)....)

La fumée était intense ce jour-là dans les couloirs de l'Entreprise Electrique.

Heureusement, ce n'était qu'un exercice incendie (qui doit se faire régulièrement conformément à la législation) permettant de vérifier le bon fonctionnement des procédures et du matériel.

L'ensemble du personnel présent (que je remercie pour sa coopération) s'est prêté de bonne grâce à cette manœuvre, malgré le temps (pourtant pas très clément) qui l'obligeait à sortir et se regrouper au lieu prévu à cet effet.



Une personne manquante, à rechercher, et un blessé à sortir avec la grande échelle complétaient l'exercice.

Tout cela s'est fait dans la joie et la bonne humeur, mais chacun s'est bien rendu compte de la difficulté à sortir dans ces conditions, où le

manque de visibilité change complètement la topographie des lieux habituels.



Un débriefing de l'officier responsable de cet exercice a permis de mettre l'accent sur quelques points de détails à améliorer, car en cas de réel sinistre, tout va très vite malheureusement.

Je remercie les sapeurs et officiers du corps des sapeurs-pompiers de s'être très gentiment impliqué pour nous encadrer dans cet exercice, un petit verre de l'amitié clôturait cette intervention et rafraichissait la troupe, car sous les combinaisons, bottes, matériel autonome et autres casques, les intervenants n'avaient, eux, pas froid en dépit d'un temps maussade.

Jacques ALARY

SUITE À L'ARTICLE RELATIF AUX TRANSPORTS DE GRANDES LONGUEURS (Journal n°88)

Nous disposerons désormais de banderoles signalétiques CONVOI EXCEPTIONNEL à apposer sur les PL lors des transports (occasionnels) de supports ou mâts de grande longueur.

Ce n'est ni un permis ni une dérogation, simplement un renforcement de la signalisation permettant aux usagers de mieux nous voir, et ainsi de mieux respecter les distances de sécurité.

Chaque véhicule concerné aura une banderole (la plus longue) devant et derrière (la plus courte).

L'idéal serait une amélioration de la signalétique lumineuse (leds par exemple), ce point pourrait être envisagé pour les prochains investissements.

Nous serons certainement précurseurs pour cette façon de faire.

Je pense que ces « visu » personnalisés à l'image de L'Entreprise Electrique contribueront à sécuriser nos déplacements, et par la même, à améliorer notre image de marque en terme de prévention.



Jacques ALARY

COÛT DE LA NON QUALITÉ DE MAI à JUILLET 2015

FICHES DE NON CONFORMITE						
NATURE	EMETTEUR	OBJET DE NON CONFORMITE	ACTION CURATIVE	ACTION CORRECTIVE	COÛT GENERE PAR LA NON CONFORMITE	PART REMBOURSEE PAR FOURNISSEUR OU CLIENT
CHANTIER	C. MARTET	Absence de panneau de signalisation sur un chantier dans chaque sens de circulation.	Mise en place de la signalisation.	Rappel sur l'obligation de mettre en place une signalisation conforme à la réglementation et utiliser le guide OPPBTP.	500 €	-
CHANTIER	C. MARTET	Pas de date indiquant le contrôle des gants TST.	Contrôle des gants et indication de la date.	Mise en place d'une fiche de suivi et de contrôle des gants TST. On doit retrouver sur chaque gant TST la date de mise en service et les dates de contrôles.	550 €	-
CHANTIER	C. MARTET	Absence de panneau d'information.	Panneau d'information transmis à l'équipe.	Faire le point sur les panneaux d'information et en prévoir un stock suffisant.	450 €	-
CHANTIER	S. NOEL	Le treuil de déroulage ne possède pas de contrôle technique, n'a pas de réglage au niveau du débrayage en fonction de l'effort de traction demandé.	Information à notre prestataire.	S'assurer que les treuils utilisés pour le déroulage sont vérifiés et en bon état.	300 €	-
DIVERS	S. NOEL et C. MARTET	-	-	-	750 €	-
TOTAL					2 550 €	-
DÉGÂTS AU TIERS CHANTIER						
Réparation Réseau France Télécom à Champvert (58)					679 €	
Remplacement d'une platine chauffe-eau chez un particulier à Cournon (63)					223 €	
Réparation conduite d'eau à Diennes Aubigny (58)					117 €	-
Réparation tuyauterie gaz à Decize (58)					207 €	
Sinistre chantier à Tarare (69)					800 €	
TOTAL					2 026 €	-
CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGIN						
L'EE Clermont Infras Electricité						
• Rétroviseur dorit abîmé sur un camion					780 €	
L'EE Decize						
• Porte d'un PL abîmée suite à mauvaise manœuvre d'engin.....					1 800 €	
• Casse d'un rétroviseur d'un jumper					235 €	
L'EE Langeac						
• Calandre + pare choc abîmé sur un camion PL					1 700 €	
• Pare choc abîmé d'une nacelle suite à mauvaise manoeuvre					1 000 €	
L'EE Saint Flour - Marvejols						
• Casse d'une vitre de mini-pelle					300 €	
TOTAL					5 815 €	-
TOTAL					10 391 €	-

COÛT DE LA NON QUALITÉ DÉTECTÉE depuis le 1er janvier 2015 : 23 604 €

Sébastien NINY