

Edito

Retour vers le futur

2004 : Souvenez-vous... Les travaux de la construction de la **1^{ère} ligne de tramway (ligne A)** de l'agglomération clermontoise démarrent. L'Entreprise Electrique œuvre sur l'ensemble des 58 carrefours tricolores du tracé des 14 kms jusqu'en 2007.

Notre entreprise réalise quelques années plus tard (2011-2013) les travaux d'extension de cette ligne A (9 carrefours supplémentaires) avec cette fois-ci la construction de l'ensemble de l'éclairage public du tracé de 1.7 kms.

Nous voici 20 ans plus tard... Le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (**SMTC-AC**) et **Clermont Auvergne Métropole** continuent de faire évoluer le réseau de transport public au sein de la Métropole Clermontoise dans le cadre du projet **InspiRe** avec **la création de deux lignes B et C** (27 kms) **de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)**.

Ces 2 lignes vont permettre de structurer le réseau métropolitain pour améliorer et transformer la mobilité urbaine (transformation des espaces publics, développement de voies cyclables, création de nouveaux parkings relais et de 61 stations de bus...). J'ai le plaisir de vous annoncer que notre entreprise vient d'être notifiée pour la réalisation de l'ensemble de la Signalisation Lumineuse Tricolore (80 carrefours) et une partie importante de l'Eclairage Public de l'ensemble des deux parcours.

Enedis et **Territoire d'Energie 63** sont bien évidemment des acteurs de ce projet structurant de notre métropole. Ils nous font aussi confiance pour les déplacements d'ouvrages électriques (HTA/BTA) ainsi que leurs enfouissements (BT) et une partie d'Eclairage Public.

Cette restructuration du futur réseau s'accompagne de la commande de 40 nouveaux bus électriques qui circuleront sur les lignes B et C. Notre entreprise participera à l'alimentation des 2 lignes (postes HT/BT) et des liaisons électriques vers les stations de recharge « flash » (raccordements et installation des pantographes).

Enfin, le futur technicentre bus à Cournon-d'Auvergne, également siège social de la **Régie T2C** verra le jour fin 2025. Ce dernier permettra l'exploitation et la maintenance d'une partie du parc de bus. Là encore, nous serons présents.

Comme vous pouvez le constater, notre entreprise était là en 2004, elle sera plus que jamais là en 2024 et pour les années à venir pour accompagner les projets qui vont à coup sûr transformer « notre » métropole clermontoise.



Laurent TARDIVAT, Chef d'entreprise
Citeos Clermont | LEE Clermont Infras

N° 130 | Mars 2024



1 société

- 5 entreprises opérationnelles



- L'EE Clermont
- L'EE Decize - Lapalisse
- L'EE Langeac
- L'EE Saint-Flour - Marvejols

- 1 entreprise fonctionnelle

- L'EE UF

- 1 département



Chiffre d'affaires 2023

34 120 744 €

Effectifs au 01.03.2024

204

2 recrutements en cours

L'Entreprise Electrique est certifiée

ISO 9001 L'ISO 9001 est la norme internationale de système de management de la qualité

ISO 14001 L'ISO 14001 est la norme internationale concernant le management de l'environnement

ISO 45001 L'ISO 45001 est la norme internationale de système de management de la santé et de la sécurité au travail.



Les marchés obtenus par L'Entreprise Electrique

Entreprise	Client	Description	Durée	Montant HT
	SMTC	BHNS – Marché Signalisation Lumineuse Tricolore	38 mois	4 500 k€
	HESS-HITACHI	BHNS - Marché Public Global de Performance pour l'acquisition et la maintenance du système de transport des lignes B & C de l'agglomération clermontoise	24 mois	1 800 k€
	SMTC / NAVOCAP	BHNS - Renouvellement des Systèmes d'Aide à l'Exploitation (SAE) -Information des Voyageurs (SIV) Traitement d'obsolescence, sécurisation du système radio associé	24 mois	1 000 k€
	COMMUNAUTE DE COMMUNES ENTRE DORE ET ALLIER	Accord-cadre de Travaux Installation, entretien et maintenance de centrales photovoltaïques d'une puissance de 9kWc en toiture de bâtiment public	48 mois	Lot 1 : 370 k€ Lot 2 : 370 k€
	VILLE DE GERZAT	Extension et Maintenance du système vidéoprotection	3 mois	193 k€
	EDF - IZIVIA	ARCHE ZENITH CLERMONT FERRAND, installation de 84 bornes de recharge	3 mois	155 k€
	DREAL / SIGNATURE VINCI CONSTRUCTION	RN 102 – Liaison Fibre Optique A75/Brioude (nouvelle section 2x2 voies)	8 mois	55 k€
	SMTC	BHNS – Marché Eclairage public	38 mois	2 700 k€
	ENEDIS	BHNS - Déplacement d'ouvrages électriques (HTA/BTA) préalable à l'implantation du BHNS	26 mois	860 k€
	TE63	BHNS - Enfouissement d'ouvrages électriques BT préalable à l'implantation du BHNS (Oradou Est/Ouest) 2024-2025	24 mois	805 k€
BHNS - Enfouissement d'ouvrages électriques BT préalable à l'implantation du BHNS (Oradou Est/Ouest) 2026 - 2027		24 mois	290 k€	
	SDE 03	Travaux d'électrification, d'infrastructure de communication électronique et d'éclairage public pour les années 2024 à 2027	4 ans	1 M€/an
	VILLE DE NEVERS	Extension du parking de la verrerie / 24 candélabres + Mise en place d'un stationnement connecté	1 mois	97 k€
	ENEDIS DR PADS	Marché-cadre pour les prestations de mesures, d'études et d'amélioration des prises de terre / Travaux à exécuter sur le territoire de la DR PADS, «Lot 3 –Alpes du Sud»	2 ans	370 k€

Actualités des entreprises

CITEOS
Clermont

Une visite de haut rang !

Nous avons eu le privilège et l'honneur de recevoir dans nos locaux de Clermont-Ferrand, le **Directeur Général de la division VEF Infras & ICT, Christian GLADE** et le **Directeur Général du Pôle VEF IMCE, Patrice FONT**. Une visite des bureaux, du parc matériel avec les 6 zones d'embauche (Eclairage Maintenance & Travaux Neufs, Réseaux, Signalisation Lumineuse Tricolore, Mobilité Urbaine Décarbonnée, Vidéoprotection) a été organisée par notre Directeur Fabien RIBIER et notre Chef d'Entreprise Laurent TARDIVAT. Ce fût l'occasion de **mettre en évidence l'attachement** que nous portons à l'organisation de nos chantiers et également **l'implication de l'ensemble de la chaine managériale à notre culture de sécurité** au travers d'une visite de chantier sur l'aménagement de la piste cyclable des boulevards sud de Clermont-Fd (juillet 2023 / mars 2024, 17 carrefours + éclairage pour 933k€), un projet de grande envergure porté par Clermont Auvergne Métropole qui sera structurant pour les futurs aménagement de mobilité urbaine du **BHNS**.



| Christophe DENEBOUDE

Lancé en 2006, lors de la mise en service de la ligne A du tramway, le réseau de bus de la métropole ne correspond plus à la réalité des déplacements des habitants et des usagers. C'est pourquoi dans le cadre du projet InspiRe, l'ensemble des lignes a été repensé et adapté afin de mieux répondre aux besoins en matière de mobilités.

Les objectifs du nouveau réseau :

- 90 % des habitants desservis** par une ligne de bus ou à proximité d'un arrêt de bus ;
- 30 minutes pour que chaque habitant accède aux services essentiels** de proximité (santé, administration, emploi, enseignement) en transport en commun ;
- 92 % des emplois de la métropole desservis** par un arrêt du nouveau réseau ;
- 20 % d'offre kilométrique supplémentaire** sur le nouveau réseau, qui se traduit par de nouvelles lignes et plus de trajets par jour.

Améliorer les déplacements de la vie quotidienne est donc la priorité :

- Desserte des principales zones d'emplois de la métropole,
- Desserte de chaque collège et lycée publics ainsi que celle des sites d'enseignement supérieur,
- Desserte des centres hospitaliers et médicaux.

Autres objectifs :

- Améliorer les temps de parcours et offrir à tous les habitants et usagers un service complet de transport permettant de proposer une alternative à la fois crédible et compétitive à la voiture individuelle,
- Mettre fin au système du « tout étoile » et en créant des lignes en rocade afin de relier les communes de la métropole les unes aux autres sans traverser le centre urbain.

Ce sont des lignes qui structurent la métropole et forment la « colonne vertébrale » du réseau



InspiRe : le futur réseau de transport public de notre métropole

Le projet InspiRe, c'est la restructuration complète du réseau qui s'appuie sur la **mise à haut niveau de service des lignes B et C**, la réorganisation de l'ensemble des lignes de bus métropolitaines, une redéfinition des services complémentaires aux lignes régulières et la création de parkings-relais, maillon essentiel de la politique de mobilité et d'apaisement des centres-villes.

Vous avez envie de découvrir les lignes qui passeront près de chez vous ? C'est désormais possible avec la **carte interactive** disponible sur le site d'Inspire.

Vous y trouverez : les futures lignes, les futurs arrêts, les stations C.vélo, les parkings-relais actuels et futurs.

De quoi préparer vos itinéraires à venir en toute sérénité et vous projeter dans la métropole de demain !

Découvrez la carte du futur réseau [en cliquant sur https://inspire-clermontmetropole.fr/futur-reseau](https://inspire-clermontmetropole.fr/futur-reseau)



Carnets Rose et Bleu

Laurent BELLETEIX et Céline DENISON sont heureux de vous annoncer la naissance de **Eléa** née le 27 janvier 2024



BONNE ANNEE

C'est l'incontournable de fin janvier. **Les traditionnels vœux du Territoire d'Énergie Puy-de-Dôme – SIEG.**

L'occasion de revoir les amis, les collègues, les homologues, les « concurrents » et tout un tas de monde qu'on ne connaît pas.

Cette année, c'était à l'Astragale à Cournon, en présence de Monsieur le Maire, qui a ouvert le bal, en prononçant la première allocution de la soirée.

S'en est suivie celle de **Sébastien GOUTTEBEL, Président du TE63 qui s'est félicité, en saluant au passage ses équipes, les entreprises et différents acteurs, des superbes succès et réalisations de l'année écoulée et des belles perspectives** pour les années à venir.

Sans oublier un vibrant hommage à son prédécesseur Bernard VEISSIÈRE, décédé en 2023 et a qui l'assemblée a accordé une minute de silence.

| Nicolas BOSTMEMBRUN



Début de la seconde mi-temps

Ça y est, nous y sommes ! Depuis le temps qu'on en parle de ce grand stade...

Ce 26 janvier 2024, la première pierre a été posée. L'écologie a pris le dessus, la première pierre était en bois mais rassurez-vous, ça ne sera pas le cas de ce magnifique Projet !

Nous y étions. Toujours présents, depuis l'étude, le chiffrage, les négociations, les concessions, les décisions, les travaux préparatoires, la pose de la première pierre, les négociations, les concessions, bref le cycle perpétuel d'un chantier de cette ampleur.

Nous n'étions pas seuls. Monsieur le Maire (et son équipe), Monsieur le représentant de Monsieur le Président de la Région, le Président du Conseil Départemental, Monsieur le Président du Club. Tous les acteurs locaux et nationaux étaient là au travers également de l'ANRU et de l'ANS.

Une fois la cérémonie officielle terminée en extérieur, nous avons pu nous rendre (entreprises, décisionnaires, partenaires, acteurs divers, joueurs) dans l'espace VIP. Cet espace vit d'ailleurs ses dernières heures de gloire. Il sera vite remplacé par une installation « en dur » flambant neuve. alors forcément la nostalgie opère et les souvenirs remontent... On y avait d'ailleurs fêté le départ en retraite de notre vieux « Nono », sous ce vieux chapiteau.

Les prises de parole se sont enchaînées. Quelques tacles appuyés mais toujours bien placés, d'Olivier BIANCHI, non sanctionnés, au passage, par un carton. L'arbitre devait sûrement regarder ailleurs... Des volontés politiques réaffirmées, une expressions d'éléments de langage forts : « regarder devant », « voir plus loin », « construire l'avenir ». Ce stade, nous l'avons compris, ne servira pas qu'au football mais au rayonnement déjà fort de notre belle ville au niveau départemental, régional et national.

Pour conclure, je ne ferai pas l'étalage de toutes les données techniques et numériques de ce futur stade mais je retiendrai les mots du Président SCHAEFER qui, dans une très belle métaphore sportive a comparé **la construction de cette deuxième tribune au début d'une deuxième mi-temps.** Certes la pause, entre celles-ci



a duré plus de quinze minutes mais c'est désormais l'heure de concrétiser et d'écrire l'histoire sportive, humaine et sociétale.

Et c'est sans aucun doute que nous en ferons partie.

| Nicolas BOSTMEMBRUN

NEVERS – EXTENSION DU PARKING DE LA VERRERIE

Nos efforts ont payé !!! Nous venons d'obtenir avec MERLOT TP le **marché de l'extension du parking de la Verrerie à NEVERS.**



Il est actuellement desservi par un seul accès. A terme, un autre accès sera créé depuis l'impasse de la Verrerie, au sud, qui constituera également l'unique sortie du parking.

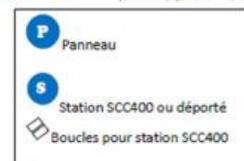
La ville souhaite étendre le nombre de places à plus d'une centaine, dont les places PMR et celles pré-équipées pour les bornes de recharge électrique réglementaire, ainsi que vingt places dédiées au covoiturage. L'offre de stationnement passerait à une centaine après projet.

Un réseau d'éclairage sera mis en place, et 24 nouveaux candélabres de Type Zen (Eclatec) seront mis en place sur l'ensemble de l'aménagement.

Nous avons la charge de la fourniture et la mise en œuvre du mobilier d'éclairage ainsi que l'armoire éclairage public, le câblage, le raccordement et de la mise en service, ainsi que la programmation du système de télégestion. La tranche optionnelle concernant le stationnement connecté a également été retenue.

Nous avons la fourniture, la pose et la configuration d'une armoire de comptage permettant la gestion de 4 boucles et équipée d'un modem ainsi que d'une station déportée 2 boucles. La fourniture de deux panneaux équipés de 2 lignes de 9 caractères. L'intégration des équipements sur le logiciel PC Lynx de la ville.

Ce chantier de 96 500€ HT représente 11 jours de travail pour nos salariés. Le chantier débutera le 12/02/2024 et devra être terminé pour fin Juin.



| Pascal MARTINAT

Reconduction Marché SDE 03 – 2024 à 2027



A l'approche des fêtes de fin d'année nous avons eu un superbe cadeau.

La notification du marché « Travaux d'électrification, d'infrastructure de communication électronique et d'éclairage public pour les années 2024 à 2027 » nous a été notifiée le 29/11/2023 par notre client SDE 03.

Ce n'est pas le père Noël mais la Commission d'Appel d'Offres qui s'est réunie le 11/09/2023 et qui a retenu notre groupement pour les lots ELEC4 et ELEC6.

Cela nous permet de maintenir **une activité de 1M€ sur notre site de LAPALISSE.**

Les efforts déployés par Xavier BARON, l'ensemble des collaborateurs sur le site pour toujours apporter satisfaction à notre client, l'amélioration du cadre de travail de nos bâtiments et la présence d'un technicien à temps plein ont portés leurs fruits.

Cela nous permet de poursuivre nos investissements pour être toujours plus performant. Courant février une nouvelle pelle arrive !!!!

Merci à tous pour les efforts déployés et surtout merci au SDE 03 pour sa confiance renouvelée.

| Pascal MARTINAT





Depuis Juin 2022, à l'initiative de Charles de BAGLION, (Responsable Mission Achats VINCI Energies France Infras Méditerranée Centre-Est), sont mis en place des « clusters » ACHAT. Ces clusters organisés dans les locaux de l'EE Clermont-Ferrand réunissent les acheteurs Auvergne, permettent de débattre et traiter de nombreux sujets et problématiques, tels que la prise en main d'Easy Buy, les bonnes pratiques « achat », les relations et contrats avec nos fournisseurs, etc... Lors d'un de ces cluster, Zoe GRIMAUD qui accompagnait Charles de BAGLION au sein du services achat, dans le cadre de son parcours universitaire, nous a présenté une « mission » qui lui tenait à cœur.

Cette dernière consistait à **faire démanteler, trier et recycler, au sein de nos entreprises, par des travailleurs en situation de handicap, les luminaires hors d'usage** dont nous assurons le remplacement à travers nos marchés. A l'heure où l'engagement sociétal et les objectifs RSE sont de plus en plus présents dans la stratégie d'entreprise, un recyclage plus poussé des luminaires, et **la valorisation de travailleurs en situation de handicap** à travers leur intervention en **milieu de travail ordinaire**, me semblait en

adéquation avec l'esprit de nos entreprises.

De plus, grâce à l'attribution de subventions (fonds verts) dédiées au renouvellement du parc d'éclairage public obsolète des communes de notre territoire, L'EE Langeac a de nombreux projets de remplacement de luminaires, à réaliser.

Toutes les conditions étaient réunies pour lancer cette action avec **L'ESAT*** de Langeac.

Pour la partie technique, Il faut démonter les têtes des différents modèles de luminaires, c'est-à-dire trier complètement le luminaire en enlevant la source (l'ampoule) puis démonter petits câbles, composants électroniques jusqu'à la visserie.

Puis, isoler ces différents composants et les disposer dans nos bennes de recyclage adéquates (benne D3E, câble, benne à ampoule et benne à ferraille).

Enfin ces derniers sont valorisés, pour l'instant par l'intermédiaire de la société PIC récupération à LANGEAC, puis grâce à la mise à disposition de bennes et de procédures par l'organisme **Ecosystem**. (Démarche en cours).

Pour concrétiser cela, nous avons rencontré Messieurs DRAGONE, directeur adjoint et CUBIZOLLES, éducateur coordonnateur de l'ESAT de Langeac, afin de définir les conditions d'accueil des salariés (Fréquence d'interventions, horaires, matériel, taux horaire etc..).

À la suite de cette rencontre, j'ai créé un atelier et mis à disposition les outils nécessaires pour **accueillir Romain et Hervé dans nos locaux**. Ils sont intervenus **au sein de l'EE LANGEAC**, deux jours par semaine entre la semaine 46 et la semaine 51 de 2023.



Cette expérience fut une réussite !

Car ce sont environ **400 luminaires qui ont été triés et valorisés** sur cette période. Cette action sera certainement renouvelée au cours de l'année 2024. « *Le handicap est une question de perception* »

Au-delà de cet aspect économique et environnemental, **le retour positif et le sourire de nos deux collaborateurs en dit long sur l'utilité de mettre en place des actions de ce type** dans nos entreprises.

Je tiens à remercier Zoé GRIMAUD, qui nous a accompagnés dans cette démarche. Romain et Hervé ainsi que l'ESAT de LANGEAC pour leur implication dans ce projet. La société PIC récupération, qui a mis à disposition les différents bacs de tri et avec laquelle nous valorisons les matériaux. Enfin, Julien FOURNIER et Sylvain OUVRY qui m'ont permis de mettre en place cet atelier au sein de l'Entreprise Electrique LANGEAC.

**ESAT : Établissement et service d'aide par le travail*

| Martin CULETTO

Un engagement à tous les niveaux

« Devenez Sapeur Pompier Volontaire », « Notre caserne recrute », « #TOUSPOMPIERS », nous avons tous vu cet appel à l'aide de nos centres de secours au travers de publicité, d'affiche, de banderoles à l'entrée des communes.



Les casernes sont un maillon essentiel dans la capacité à porter secours. Loin de toute structure de santé, les sapeurs-pompier volontaires sont très souvent les primo-intervenants. Ce sont des femmes, des hommes qui offrent de leur temps pour venir à l'aide de chacun.

Dans la commune de Pinols (43), le Centre d'Incendie et de Secours de la Margeride comptait 9 personnes. Leur engagement permet d'intervenir dans des délais très court sur un large territoire. Malgré tout, certaines interventions n'ont pu se faire par manque de disponibilités et les casernes voisines envoient leurs volontaires ce qui rallonge les délais d'intervention.

J'ai proposé ma candidature comme Sapeur-Pompier volontaire. Après les

examens médicaux, j'ai été intégré en engagement différencié : ma vision corrigée ne me permettant pas de faire de l'incendie, mon engagement ne concerne que le secours à la personne qui représente 90% des sorties.

La formation est capital pour entretenir une capacité opérationnelle optimale. 10 jours de formations sont nécessaires pour prétendre à pouvoir sortir en intervention : 5 jours pour réaliser dans les gestes de premier secours et 5 jours en équipier VSAV qui nous apprend à finaliser la prise en charge d'une victime et son transport vers l'hôpital. Il faut prendre sur son temps pour effectuer ces 10 jours de formations. Une indemnité journalière est versée aux volontaires pour compenser ces journées offertes. Lors d'un entretien avec Sylvain OUVRY pour lui faire la demande de ces jours, celui-ci n'a pas hésité à me proposer de signer une convention employeur avec le SDIS 43 pour la mise à disposition lors de ces jours de formation. L'indemnité est ainsi versée à l'employeur qui la complète pour maintenir le salaire.

La signature de la convention employeur a eu lieu le 28 novembre

2023 en présence de Michel Brun, conseiller départemental et représentant de la présidence du SDIS. En témoignage de reconnaissance pour sa contribution à l'effort de sécurité, **L'Entreprise Electrique Langeac s'est vu attribuer un label « employeur - partenaire des sapeurs-pompier ».**



En France, quelque 197.800 hommes et femmes vivent un engagement quotidien au service des autres, en parallèle de leur métier ou de leurs études. Les sapeurs-pompier volontaires représentent 78% des sapeurs-pompier de France. Chaque jour, ils démontrent que solidarité et altruisme ne sont pas de vains mots. **Sapeur-pompier volontaire, pourquoi pas vous ?**

| Landry LACOUR

Nos objectifs | Nos indicateurs | Nos résultats

Qualité Sécurité Environnement

OBJECTIFS Qualité 2024



RESULTAT D'ENTREPRISE	OBJECTIF
Objectif 5 %	2024
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	5%

EIM	99%
Objectif 100 % 	au 29.02.2024
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	100% 100% 20% 20% 20%

COÛT DES NON CONFORMITES	2 598 €
Objectif ≤ 40 000 € 	au 29.02.2024
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	250 € 572 € 115 € 850 € 811 €

CASSES ANORMALES VEHICULES ET ENGIN – Objectif < 30 000 €	4 450 €
Objectif < 30 000 € 	au 29.02.2024
Citeos Clermont L'EE Clermont Infras L'EE Saint-Flour Marvejols L'EE Decize L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	250 € 1800 € 1800 € 350 € 250 €

OBJECTIFS Sécurité 2024



TAUX DE FREQUENCE Objectif < 5	0 au 29.02.2024
Citeos Clermont	0
L'EE Clermont Infras	0
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

TAUX DE GRAVITE Objectif < 0.2	0 au 29.02.2024
Citeos Clermont	0
L'EE Clermont Infras	0
L'EE Saint-Flour Marvejols	0
L'EE Decize	0
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	0

PRESQU'ACCIDENTS Objectif > 100 fiches	14 fiches au 29.02.2024
Citeos Clermont	1
L'EE Clermont Infras	5
L'EE Saint-Flour Marvejols	1
L'EE Decize	2
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	5

VISITES DE CHANTIER Objectif > 196 visites	19 visites au 29.02.2024
Citeos Clermont	2
L'EE Clermont Infras	3
L'EE Saint-Flour Marvejols	2
L'EE Decize	3
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	9

OBJECTIFS Environnement 2024



BILAN CARBONE 2023	Emission des gaz à effets de serre Scope 1 + 2 par collaborateur	
L'Entreprise Electrique : 5,9 t eq CO2 / collaborateur soit - 30 % par rapport au Bilan 2018		
	<u>T eq CO2/collaborateur</u>	(Rappel Bilan 2018 : 10.18 t eq CO2/collaborateur)
	2023	2018
Citeos Clermont	2.5 t eq CO2	6.8 t eq CO2 soit - 31 % en 2023
L'EE Clermont Infras	5.7 t eq CO2	7.6 t eq CO2 soit - 11 % en 2023
L'EE Saint-Flour Marvejols	5.8 t eq CO2	9.5 t eq CO2 soit - 37 % en 2023
L'EE Decize	9.5 t eq CO2	10.9 t eq CO2 soit - 4 % en 2023
L'EE Langeac	6.6 t eq CO2	9.7 t eq CO2 soit - 22 % en 2022

OBJECTIF 2030 sur Bilan 2018
 → - 50 % / collaborateur

La réduction importante s'explique principalement par la période de pandémie et le renouvellement engagé de notre parc poids lourds et véhicules légers.

VALORISER NOS DECHETS PAR UN MEILLEUR TRI Objectif Taux de valorisation > 80 %	Déchets dangereux 83 % Valorisés au 29.02.2024	Déchets non dangereux 89% Valorisés au 29.02.2024	Déchets inertes 80 % Valorisés au 29.02.2024
Citeos Clermont	80 %	90 %	80 %
L'EE Clermont Infras	85 %	90 %	80 %
L'EE Saint-Flour Marvejols	82 %	88 %	80 %
L'EE Decize	80 %	91 %	80 %
L'EE Langeac / Omexom Mises à la Terre Clermont	80 %	88%	80 %

NOS ACTIONS ENVIRONNEMENTALES PHARES

Mise en place de bornes de recharge électrique sur nos sites de CLERMONT-FERRAND, LANGEAC, SAINT-FLOUR, LAPALISSE et DECIZE

Achats de véhicules électriques et véhicules hybrides sur tous nos sites

Installations de cuves de bio-carburant à LANGEAC, SAINT-FLOUR, CLERMONT-FERRAND et DECIZE

Nos règles d'or – Evaluation des 12 incontournables par le responsable QSE au 29.02.2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse des risques	Briefing et débriefing chaque jour sur tous nos chantiers	Port des EPI	Bonne tenue du chantier et des véhicules	La sécurisation des travaux en nacelle	Port des charges et manipulation	Descente et montée des engins	Travaux en hauteur	Risque électrique	Qualité de l'outillage	Le risque routier	La sécurisation des travaux avec engins

Non maîtrisé
 A améliorer
 A conforter
 Acquis

| Sébastien NINY